


SUSRET S DODIRLJIVIM.

S modelom Golf R Touch ne samo da se još više približavaju računo i automobil, već s konceptualnim automobilom Volkswagen ujedno priprema put u automobilsku budućnost i za sustav upravljanja gestama. "Sjedeća proba" s razvojnim inženjerom Moritzom Neugebauerom.




VELIKI ZASLON.

 Veći, oštiji, šareniji: izvrsni zaslon visoke rezolucije u modelu Golf R Touch predstavlja pravu značajku. Vozači na njemu mogu prikazati sve sadržaje – od postavki u automobilu sve do navigacije, telefona i pjesama iz njihove glazbene zbirke. Vrhunac: senzor približavanja prepoznaje geste, koje vozač izvodi ispred zaslona. Tako se primjerice gestom pomicanja zdesna ulijevo može regulirati odabir glazbe. Veliki zaslon je sa 32,5 centimetara (12,8") gotovo jednako velik kao iPad Pro, a jednako individualno moguće je prilagoditi i njegovu korisničku površinu. Vozač odlučuje o tome kako će izgledati pozadina odnosno hoće li se prikazivati glazbena playlista ili vrijeme. Po želji je moguće prikazati vlastiti automobil sa svim njegovim djelomičnim aspektima te njime rukovati putem gesta.






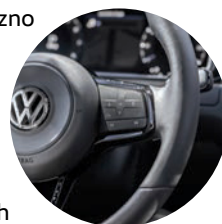
POMIČNI KROV.

 Nestao je i gumb za pomični krov. Pomicanjem ruke prema natrag razvojni inženjer Moritz Neugebauer bez dodira otvara pomični krov. Pomicanjem ruke u smjeru vjetrobranskog stakla ponovno ga zatvara. Ono što vrijedi za namještanje prozora i svjetla, vrijedi i za pomični krov. Nakon što se senzorska površina nakratko dodirne, na dodirnom zaslonu će se pojaviti dodatne mogućnosti za precizno namještanje.


TIPKE.

 Tipke na kolu upravljača u


modelu Golf R Touch izvedene su bez vidljivih utora. One vozaču pružaju novi, haptički feedback. Kada položi prst na tipku, vozač će osjetiti lagani "klik" – kao kod klika mišem.




SVJETLO.

 U modelu Golf R Touch više ne postoji klasični prekidač za svjetla. Umjesto toga senzori približavanja prepoznaju geste vozača. Ako se ruka ispred senzora (vidi okruglu površinu na slici) pomakne prema gore, svjetlo će se uključiti. Pomakne li se prema dolje, svjetlo će se isključiti. Kada se dodirne senzorska tipka, pojavit će se postavke na velikom zaslonu za precizno namještanje.

PROZORI.

 Jednako jednostavno moguće je putem gesta rukovati i prozorima. I ovdje je dovoljno dodirnuti sjajnu okruglu senzorsku tipku kako bi se na velikom zaslonu pojavio detaljan izbornik za odabir (stručno rukovanje).

KAMERA.

 U krovnom modulu smještena je inteligentna kamera, koja se aktivira čim se ruka

na trenutak zadrži ispred zaslona. Ona može vrlo precizno prepoznati koje geste vozač izvodi ispred zaslona.


SJEDALA.

 Prekidači na sjedalima često se ne mogu tako lako pronaći, a za to je potrebna pažnja. U modelu Golf R Touch ovaj problem je riješen: iza sjajnih površina nalaze se senzori, koji prepoznaju ruke čim se one pomaknu u tom smjeru. Nakon što se dodirne površina, na velikom zaslonu će se pojaviti različite konfiguracije sjedala, koje vozač može odabrati.

» LJUDI
VOLE KADA
GESTOM
MOGU
IZAZVATI
REAKCIJU.«

Moritz Neugebauer, razvojni inženjer

CONTROL CENTER.

 U donjem području središnje konzole smješten je Control Center, funkcionalni zaslon veličine 20 centimetara (8") s rezolucijom od 800 x 480 piksela. Preko njega se upravlja funkcijama vozila, klima-uređaja i medijateke. Moguće je istovremeno upravljanje dodirnom gestama. Kamera u krovnom modulu prepoznaje pokrete prstima čim se prsti približe zaslonu. 