



Fosil na četiri kotača: kod ovog modela T1 više ništa ne može učiniti čak ni tim od 21 stručnog spasioaca. Ovaj egzemplar demonstrira u kojoj mjeri hrđa može uništiti karoseriju.



Brušenje dijelova rutina je naučnice Kimberly Pieper.

» Posao i dalje cvjeta jer se ljudi ne žele odvojiti od svojih Bulli modela. «

Daniela Sickora, mehaničarka

samo teret. Bulli je trebao prevoziti i veće skupine ljudi na daleka mjesta – pa bio to samo i opuštenu izlet u regiju Eifel. Onaj tko je imao Bulli, imao je sreću što je s prijateljima mogao putovati. Budimo iskreni, postoji li išta ljepše od toga?

Nema svaki automobil iza sebe spektakularnu priču, no neki je ipak imaju. To je primjerice Bulli ružičaste boje trešnjinog cvijeta u vlasništvu rock zvijezde Petea Townshenda iz grupe "The Who", koji se nalazi u kolekciji. Townshend je sa svojom suprugom 2005. godine vozilo preuredio u luksuzni autobus za kampiranje. 43 kW (58 KS) s brokatom cvjetnog uzorka na sjedalima i unutrašnjom opremom, koja je za tadašnje prilike bila izuzetno moderna i ambiciozna, s plin-skom pločom za kuhanje i prostranim ormari-ma. Prostran u kontekstu modela T2: onaj tko vozi Bulli oduvijek se morao znati koncentrirati na ono što je bitno.

Modeli T1 i T2 bili su vozila, koja je više pokretao osjećaj, nego tehnička snaga. Motori su pouzdani, ali ne tako snažni. Pri brzini iznad 100 km/h u kabini postaje glasno. Bulli je kao stvoren za lagane vožnje, za ugodno putovanje širom otvorenih očiju. Možda je ljubav prema Bulliju, koja nikada nije prestala, protuotrov za užurbanost današnjice.

U Volkswagenovoj radionici u Hannoveru sve se ručno izrađuje. Ovdje se karoserija i dalje obrađuje čekićem i uređajem za zavarivanje, a ne pomoću lasera. Tako svaki popravak iziskuje određeno vrijeme. Za vozilo, koje je posebno nagraženo hrdom, potrebna je gotovo jedna godina da bi bilo gotovo. Neki kupci zovu svaki





Bulli je spreman za svaku vrstu zabave: primjerice kao transportno vozilo za slamu ili kao pivnica u izložbenoj dvorani (dolje).

BULLI RADIONICA.

Kompletna restauracija ili jednostavan estetski popravak – tim sačinjen od 21 zaposlenika dovodi Bulli modele u gotovo tvorničko stanje – kako tehnički tako i vizualno. U tu svrhu mehaničari istražuju prvobitno stanje svakog vozila te vrlo detaljno proučavaju svaki pojedinačni dio. Posebno opremljena radionička dvorana nalazi se u neposrednoj blizini matične tvornice Volkswagen gospodarskih vozila u Hannoveru.

Dodatne informacije:

www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/oldtimer

tjedan kako bi se informirali o stanju automobila i zatražili slike. S Bullijem stvari uvijek postaju osobne. Predaja restauriranog vozila kupcu, kaže Gerolf Thienel, uvijek podrazumijeva emocionalan rastanak: "Ne predajemo samo automobil, već puno više od toga."

Tako je primjerice jedan kupac poželio točno onaj osjećaj vožnje u svom modelu T1, kakav je bio 1961. godine. Stoga su u radionici ugrađeni originalni jednokružni kočioni sustav te dijagonalne gume kao u originalnom stanju. Rezervne dijelove Daniela Sickora prikuplja na svom skladištu. Naslagane kutije pune poklopaca kotača, glavnih svjetala, pepeljara i branika, među kojima je mnoštvo originalnih dijelova, dok ostatak dolazi iz tvornica u Brazilu, u kojima su se još nedavno proizvodili modeli T2. U Južnoj Americi Bulli se naime i danas smatra najpraktičnijim automobilom kada se radi o transportu ljudi i robe.

"Na internetu tražim originalne dijelove diljem svijeta", kaže ova 24-godišnjakinja. "Posao i dalje cvjeta jer se ljudi ne žele odvojiti od svojih Bulli modela." Kolekcijske burze šalju vijke i blokove motora s kontinenta na kontinent – i naravno da je radionica u Hannoveru globalna centrala za obožavatelje Bulli modela. Jedan od najljepših modela u kolekciji je plavo-bijelo-tirkizni Samba bus. Model "Samba" predstavljao je "posebnu izvedbu s posebnom opremom" – ukratko: Samba. Mali prozori ukrašavaju zaobljenje krova, na kojem je smješten pomični krov. Samba model idealan je automobil za odlazak na izlete, udoban i atraktivan poput pokretne košare za piknik. Najtužniju priču donosi T1 kamionet – posuđeni automobil, koji vlasnik nije želio prodati. Automobil je desetljećima boravio vani u svim vremenskim prilikama. Najprije se godinama na teretnoj površini nakupljao gusti sloj lišća, nakon toga se na potpuno zahrđalim limovima slagalo drvo, dok se vlasnik naposljetku nije urazumio i nad njim sažalio. Dotrajalo stanje nažalost je već previše uzelo maha.

Čuda ne može napraviti ni radionica u Hannoveru. Iako se u unutrašnjosti automobila širi ustajali miris vlage, automobil i dalje zrači neuništivom pouzdanošću, koju može imati samo Bulli. Jedina zamolba vlasnika bila je vrlo dirljiva. "Nemojte ga, molim Vas, staviti pored bolničkog vozila u Vašoj kolekciji." Ne želi naime da njegov Bulli izgleda kao da mu je potreban doktor. 🐾



Otprilike 90 vozila – od modela T1 do modela T4 – nalazi se u radioničkim dvoranama u Hannoveru. Savršeno osveženi, rijetki Bulli modeli izuzetno su dragocjeni – njihovi obožavatelji katkad plaćaju i preko 100.000 eura.



Karoserijski radovi na teretnoj površini: zavarivanje, izrezivanje i brušenje sa ciljem uklanjanja neravnina.

