

Showtime

Predstavljena je nova izvedba Tiguan, model GTE Active, Touran je ocijenjen kao najbolji kompakti monovolumen, a Sportsvan je dobio poseban R-Line paket...



Volkswagen Tiguan GTE Active.

Volkswagen je predstavio studijsku izvedbu modela Tiguan pod oznakom GTE Active, a riječ je o "ekstremnoj off-road verziji" konceptnog plug-in hibridnog modela Tiguan GTE koji je prvotno predstavljen prošle godine u Frankfurtu. U usporedbi sa cestovnom verzijom GTE Active je opremljen većim kotačima, off-road gumama, dodatnom zaštitom pragova i podnice i dodatnim svjetlima na krovu, a vrijedi spomenuti i 4Motion sustav pogona na sva četiri kotača, kao i činjenicu da mu je podnica dodatno povišena. Novi model pokreće kombinacija 1.4 litrenog TSI motora snage 150 KS koji je uparen sa šeststupanjskim DSG mjenjačem te litij-ionskih baterija (12.4 kWh) i dva električna

motora od kojih onaj na prednjoj osovini razvija snagu od 55 KS, a onaj na stražnjoj od 115 KS. Kombinirana snaga ovog pogonskog sklopa iznosi 225 KS. Recimo i kako automobil starta u električnom E-Mode načinu rada i tada ga pokreće samo stražnji električni motor, dok će se prema potrebi uključiti i prednji, a pogon na sva četiri kotača se može odabrati ručno ili izborom GTE načina rada. Proizvođač navodi kako ovaj automobil ima električnu autonomiju od oko 30 km, dok mu ukupna autonomija iznosi oko 930 km. Najveća brzina u električnom načinu rada mu je ograničena na 113 km/h. Inače, najveća će mu brzina iznositi 193 km/h, a do 100 km/h će ubrzati za 6,2 sekunde.

930

kilometara iznosi ukupna autonomija Tigauana GTE Active



Obitelj Tiguan.

Od jednog od vodećih Volkswagen-ovih ljudi, stigla je i službena potvrda kako se namjerava dodatno proširiti Tiguanovu modelnu ponudu. Podsjetimo, novi Tiguan bi na tržište trebao stići u proljeće, a ovaj put bi iza standardne verzije trebala slijediti "cijela obitelj" modela s istim imenom. Vijest je stigla od strane Volkswagenovog šefa za kompaktna vozila, Jochena Bohlea, koji kaže kako u Volkswagenu imaju planove za cijelu Tiguanovu obitelj "kroz naredne dvije do tri godine". Drugim riječima, noviteti iz ove linije će stizati u iduće dvije do tri godine, a Bohle je potvrdio i kako će svi nositi oznaku Tiguan te da će se raditi o "gotovo pa malom podbrandu". Koliko je do sada poznato na razna će tržišta stići standardna izvedba s pet te produljena i vjerojatno proširena verzija sa sedam sjedala. Nakon njih će stići dizajnom dinamičnija izvedba "crossover coupea", a poslije toga možemo se nadati još nekoj varijanti koja bi dodatno upotpunila ponudu.



Sportsvan R-Line.

Volkswagen je proširio ponudu modela Sportsvan sportskim R-Line paketom eksterijera i interijera koji je ovom modelu podario sportski štih. Iz radionice Volkswagen R, Sportsvan je tako dobio detalje koji su rezervirani za sportske modele, primjerice prednje i stražnje branike u R-dizajnu lakirane u boji vozila, rešetku hladnjaka s logom R-Line, srebrne nosače na krovu vozila, posebne 17 colne "Salvador" aluminijske naplatke ili 18 colne "Salvador", "Marseille" ili "Serion", upečatljive bočne pragove u boji vozila, a tu je i sportski ovjes... Pogled u unutrašnjost otkriva vrlo kvalitetna prednja sportska sjedala u dizajnu "Race" s ergonomski podignutim bočnim dijelovima, koji su s unutrašnje strane izrađeni od mikrovlakana "San Remo" i logom R-Line u naslonima za glavu, aluminijske papučice, letvice s logom R-line i dodatno zatamnjena stražnja stakla. U svakom slučaju, stilski dinamično vozilo.



Touran najbolji monovolumen.

Novi Touran je od strane Euro NCAP-a ocijenjen kao najbolji kompaktni monovolumen. Time se Touran ubraja u najsigurnija vozila 2015. godine. Već u rujnu je najnovija generacija omiljenog obiteljskog monovolumena položila zahtjevni Euro NCAP test sigurnosti te dobila najvišu ocjenu od pet zvjezdica. Pri tome su u obzir uzeti rezultati iz četiri područja: zaštita putnika za djecu i odrasle, zaštita pješaka i sustavi potpore za vozača. Svakako trebamo istaknuti kako su zahtjevi NCAP testiranja ponovno postroženi 2015. godine, a područje zaštite putnika posebice dobiva na važnosti uvođenjem dodatnog sudara cijelog prednjeg dijela u prepreku koja se ne deformira. Touran se pokazao dobro pozicioniranim: zahvaljujući optimiziranoj strukturi karoserije i serijskih sustava poput elektroničkog programa stabilnosti (ESP) s potporom kontraupravljanja uključujući ABS i multikolizijsku kočnicu, on pripada najsigurnijim vozilima u Europi. Posebnu ulogu igra i proaktivni sustav zaštite putnika. Aktivira se unaprijed, kako bi se preventivnim mjerama smanjila težina sudara. Pored automatskog zatezanja sigurnosnih pojaseva sustav prepoznaje moguće proklizavanje vozila i automatski zatvara prozore i pomični krov. Na taj je način zajamčena najbolja moguća potpora bočnih i zračnih jastuka za glavu. U svakom slučaju, još jedan pokazatelj ozbiljnosti i kvalitete najboljeg obiteljskog automobila.

