

**Dr. Lars Fölster (43)** osam je godina radio na osiguranju kvalitete u tvrtki Volkswagen, a u zadnje vrijeme kao tehničar za materijale u Wolfsburgu u laboratoriju za ispitivanje voznog postroja, agregata i polimera. U kolovozu 2016. godine postao je direktorom glavnog laboratorija u Pekingu u Volkswagenovom koncernu u Kini.

U svojem laboratoriju analiziramo otpornost svih sintetičkih materijala i komponenti koji se koriste za vozni stroj i motor. Kako bi dobili naše odobrenje, brtve i cijevi moraju biti otporni na agresivna goriva i ulja. Velike i glomazne komponente stavljamo u velike spremnike te ih u potpunosti prekrivamo tekućinom za ispitivanje. Te su tekućine vrlo skupe jer njihov kemijski sastav mora biti identičan, a moguće ih je nabaviti samo od nekolicine dobavljača. Na ideju za poboljšanje došao sam sa-

svim slučajno. Bio sam s obitelji u talijanskom restoranu, a na našem je stolu bila vaza s jednom ružom. Vaza je bila napunjena šarenim špekulama. Pomislio sam kako bi staklene špekule bile odlična zamjena za skupe tekućine, a naši bi spremnici i dalje bili puni. Špekule je moguće koristiti za razne tekućine, lako se čiste i mogu dodatno stabilizirati predmete koje ispituje-  
mo. U laboratoriju smo kole-

ge i ja isprobali ideju koristeći industrijske staklene kuglice – i uspjelo nam je. Kada sad ispituje-  
mo pumpe za gorivo, dodamo otprilike 2,5 kg špekula u spremnike kako bismo popunili prostor. Na taj način štedimo više od dvije litre skupe tekućine za svako ispitivanje, a naši su rezultati i dalje iste kvalitete. U prosjeku koristimo 25 posto manje tekućine za ispitivanje, a štedimo i na troškovima zbrinjavanja na otpad. To je još jedan korak na našem putu ka smanjenju potrošnje resursa i otpada koji proizvodimo.