

S tojimo usred pustinje, naslonjeni na moćnu muskulaturu Amaroka. Ispred nas, naizgled, nema ničeg osim vjetra, neba i pijeska. No još je Antoine de Saint-Exupéry zapisao “Bilo da je u pitanju kuća, zvijezde ili pustinja, ono što čini njihovu ljepotu nevidljivo je!” Uistinu, kakav je to zvuk koji se jedini ovdje miješa s vjetrom, tiho, potmulo brundanje?

Diskretan, ali moćan: zvuk Amarokovog V6. Zvuk koji ulijeva povjerenje, zvuk koji nam nagoviješta da beskrajne dine koje se prostiru ispred nas nisu prepreke, nego samo cesta koju ćemo ovim strojem s lakoćom preći, kako bismo došli do neke zasad uistinu nevidljivo lijepe, a svima nam ponekad potrebne oaze.

Muscat, Oman.

Kako bi pokazao za što je sve sposoban Amarok V6, Volkswagen je izabrao Oman, jednu od najzahtjevnijih lokacija koju možete naći na svijetu. Osim po zahtjevnim cestama i stazama, Oman je zanimljiv i po tome što je jedna od rijetkih zemalja koja ne zna broj ljudi koji u njoj žive. Znaju koliko ima Omanaca, njih je oko 2,5 milijuna, ali se o broju stranih radnika može samo špekulirati. Procjene govore da ih je više od 1,5 milijuna. U ovu zemlju na jugu Arapskog poluotoka bogatu naftom i plinom, nagrnuli su radnici iz cijele Azije, prije svega Pakistana i Indije, ali ima i dosta radnika iz Filipina, Nepala... Osoblje na aerodromu, hotelima i restoranima čine redovito stranci, a jedini lokalci su carinski službenici i policajci. Za usporedbu, radi se o zemlji koja ima površinu Italije u kojoj živi 65 milijuna ljudi. Razlog za dolazak je Volkswagen Amarok V6 s kojim ćemo prokrstariti cijeli sjeveroistočni dio zemlje. I dok je krajem ožujka vrijeme u Hrvatskoj s temperaturama oko ništice više zimsko nego proljetno, Oman je u vječnom ljetu. Dani su su vrući, u ovo doba godine još podnošljivih 38 stupnjeva dok se s dolaskom pravog ljeta penju i preko 50. Noći su svježije, ali u Muscatu temperatura rijetko padne ispod 20 stupnjeva. Tijekom zime temperature su tek malo niže, ali je više kiše, pogotovo u planinskom području. Glavni grad Muscat je početak i kraj našeg puta, a desetak Amaroka V6 u svim raspoloživim izvedbama motora i pogona čeka na nas. Svi motori su, naravno, 3.0 V6 sa snagama 120, 150 i 165 kW, a tu je i novi, još jači, motor koji će se od ljeta naći u prodaji. Radi se o motoru sa 190 kW (258 KS) odnosno s overboostom 200 kW (272 KS) i 580 Nm što je najjači motor koji se ugrađuje u neki pick-up u Europi. Ovaj motor će zamijeniti postojeći najjači motor sa 165 kW koji više neće biti u ponudi. Performanse su još brutalnije, a iako podatke o ubrzanju novog motora Volkswagen još nije objavio, mogu biti samo bolje od 7,9 sekundi do 100 km/h koliko ima motor sa 165 kW.