

Najveća je novost ujedno i svjetska premijera - Innovision Cockpit. Volkswagen je tako prvi put predstavio potpuno digitalizirani Innovision Cockpit u novom Touaregu. S Innovision Cockpitom spajaju se digitalni instrumenti (Digital Cockpit s 12" zaslonom) i vrhunski infotainment sustav Discover Premium (s 15" zaslonom) u jednu jedinicu za digitalno upravljanje, informacije, komunikaciju i zabavu kojoj uobičajene tipke ili prekidači više gotovo i nisu potrebni. Ovaj je kombinirani instrument uvijek povezan te nudi intuitivno rukovanje i najviši stupanj individualizacije. Vozači se koriste Innovision Cockpitom kako bi sustave potpore te komforne sustave i sustave upravljanja prilagodili svojem ukusu: vozilo tako postaje "njihovim" Touaregom. Time se stvara svijet u kojemu se vozač i njegovi suputnici više ne moraju prilagođavati vozilu, štoviše, vozilo će se prilagođavati njima. Baš poput novog smartphonea, ovo je Volkswagen vozilo stvoreno i prilagođeno osobnim potrebama. To je omogućeno novom, visokom razinom povezanih sustava i programa, a njima se rukuje preko digitalnih sučelja i višenamjenskog kola upravljača.

Touareg se uvodi na tržište s najvećom ponudom sustava potpore, komfornih sustava i sustava upravljanja koji su ikad bili integrirani u jedno vozilo marke Volkswagen. Oni sadrže tehnologije kao što su sustav potpore svjetala za noćnu vožnju "Night Vision" (prepoznaje ljude i životinje u tami preko termovizijske kamere), sustav potpore za prolaz kroz zonu rada (poluautomatsko upravljanje i zadržavanje vozila na voznom traku, ubrzanje i kočenje do brzine od 60 km/h), sustav potpore za križanja (reagira na bočni promet ispred Touarega), aktivno upravljanje svim kotačima (čini način upravljanja Touaregom sličnim kao kod kompaktnih vozila), nova stabilizacija protiv njihanja s elektromehanički upravljanim poprečnim stabilizatorima i "IQ.Light – LED Matrix glavna svjetla" (kratkim i dugim svjetlima upravlja se interaktivno preko kamere) te vjetrobranski Head-up zaslon koji se projicira izravno na vjetrobransko staklo. Vozaču će ovi sustavi stajati na raspolaganju kao jedna cjelina u novom Touaregu.