

Startna je točka bila Volkswagenova tvornica u Bratislavi, u kojoj se Touareg proizvodi već 16 godina, a vrijedi spomenuti da je od početka proizvodnje 2002. godine iz tvornice izašlo gotovo milijun vozila. Zietlow i njegovi suputnici vozili su novi Touareg kroz zimske predjele Europe i potpuno zaleđene dijelove Azije. Svakodnevne rute, od kojih su pojedine bile duže od 1000 kilometara i tijekom kojih je temperatura oscilirala od -23 do +21 Celzijeva stupnja, iziskivale su goleme napore od čovjeka i automobila. Istovremeno su osiguravale nezaboravne trenutke svim članovima tima: jedinstvene krajobrazne, surove cestovne uvjete, druženje s lokalnim stanovništvom te ribolov na ledu. U svim tim uvjetima Touareg, ovom prilikom s maskirnim prednjim i stražnjim dijelom vozila, se osjećao kao kod kuće. Putovanje do Pekinga vodilo je tim i preko snijegom prekrivenog Urala, pokraj zaleđenog Bajkalskog jezera, kroz kazahstanske pustoši, mongolske planine i stepe te, naposljetku, preko unutrašnje Mongolije sve do Kine.