

Vjerojatnost da T-Roc neće uspjeti na tržištu gotovo da ne postoji, odnosno mjerljiva je isključivo promilima. Moralo bi se dogoditi mnogo toga što bi potkopalo temelje prodaje, bizar- ni kvarovi, teško preboljive dječje bolesti ili savršeni crossover automobil s markom nekoga drugog proizvođača. A znajući s koliko brige i osjetljivosti u Volkswagenu pristupaju razvoju novih automobila svi se pobrojani razlozi

čine gotovo nemogućima. Novi je T-Roc u akciji, bez nervoze, opravdao ulogu favorita istom lakoćom kojom teniski as Roger Federer ruši suparnike, na travi, betonu i svim drugim podlogama. Njega su, baš kao i Pola, Golfa i Passata, pratila, da citiramo Charlesa Dickensa, velika očekivanja, koja je morao ispuniti. A on je u nepuna tri mjeseca već uspio u tome.

Dimenzijama će konkurente natjerati na ponovno planiranje svojih odgovora. Čak 4243 milimetra dužine novitet je koji zahtijeva uporabu imenice revolucionar, i to ne poput nekog afričkog pretendenta na prijestolje kojemu puč nije uspio, nego kao stranka s vizijom što želi i kako to ostvariti. Ovu karakteristiku T-Roca morat će slijediti drugi žele li opstati u meču sa, sada, većim i snažnijim protivnikom. U odnosu na druge ovaj Volkswagen je Stipe Miočić, a oni su nešto poput prvaka u nižim kategorijama. Znaju se dobro potući, ali nemaju snage i finesa u ringu za šaketaње sa šampionom. T-Rocu se mora priznati

potpuno novo shvaćanje prostora i redefiniranje opreme - u najboljoj maniri Volkswagena.

Testni automobil bio je T-Roc 1.0 TSI Design. Prvo mjesto na kojem se osjete razlike u usporedbi s konkurencijom je vozačko mjesto. U konkurenciji se visoke osobe sprijeda osjećaju kao da su na Dubrovačkim zidinama, pogled im seže do Italije... Položaj sjedenja im je najveći minus, a kod T-Roca takvih problema nema. Vozaču se uz to otvaraju broje mogućnosti profilacije sjedala i upravljača tako da je vrlo lako naći idealnu poziciju sjedenja. Samo vozačko okruženje je vrlo ugodno, a njegovo je uređenje još jedan omen posljednje mode.

Trebamo naglasiti i da je T-Roc, naime, prvi model u klasi s opcijskim digitalnim instrumentima Active Info Display nove generacije, a zajedno s infotainment sustavima u “staklenom” dizajnu na taj način nastaju digitalno vidno polje i nova razina rukovanja. Tome odgovara i ponuda Volkswagen Car-Net sa svojim aplikacijama i mobilnim online uslugama. Primjerice, na raspolaganju je paket usluga Security & Service s uslugama poziva u nuždi, automatskim izvješćem o sudaru, pozivom za pomoć na cesti itd.

Razgleda li se unutrašnjost u cijelosti, sa stanovišta stylinga, ona posjeduje efekt topline i osjetilne ugone. “Istezanje” vozila moralo je imati i praktičan učinak, a njega će osjetiti oni koji će putovati straga. Prostora je toliko da će četveročlana posada prosječne visine 180 cm provesti ugodno vrijeme na putu. Glava ne zapinje, koljena

ne bodu prednja sjedala, a ne čuje se ni prigovaranje onih koji su smješteni straga. Nema ničega do apsolutne nirvane i blagostanja. Opisna ocjena dizajna T-Roca bila bi, elegantno i s mjerom. Ne igra na prvu loptu, već osvaja polako i suptilno, baš kako to rade

i Polo, Golf, Passat...

Turbobenzinski 1.0 litarski motor nominalno je snažan, jer nekad je 115 KS bilo dovoljno da pokreće takvog heroja kakav je bio Volkswagen Golf GTI (točnije 110 KS). Sada su poimanja brzine poprimila drugi oblik, pa niti navedena brojka ne djeluje toliko moćno. Ipak, ovaj motor u svakodnevnom prometu osigurava T-Rocu agilnost, pa čak i iskričavost kada ga uhvatite tamo gdje se najbolje osjeća, oko 3500 o/min. U vožnji je pak postignuta ugodna sredina između dvije naoko nepomirljive i udaljene točke - udobnosti i sportske krutoće, a uz druženje sa šest-stupanjskim ručnim mjenjačem, poznatim od ranije, vozač će utvrditi njegove dvije važne osobine - preciznost i kratak hod ručice.

Jesmo li nešto zaboravili? Mislimo da nismo, a u ovome trenutku, dok je još svježe na tržištu, nitko mu ne može osporiti slatkoću udobnosti, prostranost kabine, pohvalni obujam prtljažnika (445 litara) i dizajnersku pogodnost. Ukupna ocjena je: očekivano - dobiveno i to po cijeni od 142.003 kuna koliko košta T-Roc 1.0 TSI Design. Potražnja za njim nije slučajna.