U današnjem svijetu, naviklom na

komfor i ustupke svih vrsta, na-
metanje obaveze vezanja sigurno-
snog pojasa neki će shvatiti kao udarac na njihova ljudska prava i slobode - ni manje ni više. Kao da je sigurnosni pojas posljed-nja crta obrane i zadnji bastion slobode i nesputanog duha. Istovremeno, isti će ti vozači uredno svaki mjesec podmirivati barem dva ili tri kredita, plaćati razne pret-plate, poslušno obavljati sve poslove koje od njih zatraži šef i pritom neće niti po-misliti da je sloboda o kojoj maštaju, i koju brane pred naletom mrskog pojasa, već davno izgubljena. Ta “složena” operacija vezanja pojasa traje samo nekoliko sekun-di, ali u potpunosti mijenja osjećaj sigur-nosti za upravljačem. Vjerujem da većina vozača dijeli slične dojmove - vožnja bez

pojasa je poput skoka bez pričuvnog pado-brana, ili vožnje nizbrdo bez kočnica - osje-ćate se nezaštićeno, izloženo, golo... Svima koji su barem jednom pogledali neki video zapis testnih sudara, shvatili su kako se po-naša tijelo vozača i putnika u automobilu u trenutku naleta vozila na prepreku. Ele-mentarno poznavanje fizike također dobro dođe u razumijevanju prednosti koje pru-ža sigurnosni pojas - ako nekome još uvi-jek nije jasno o čemu pričam, neka riskira nekoliko kuna i plati kartu u autobusu ili tramvaju, a potom neka cijelim putem po-kuša stajati i ne držati se za rukohvate. E, to vam je ta inercija, ista ona koja nevezane putnike pretvara u leteće projektile i razba-cuje ih po automobilu ili izbacuje iz istog. “Neće mi se ništa dogoditi, vozim mirno i odgovorno”, kaže mi poznanik i kreće na put bez pojasa. Može li isto jamčiti i za ne-kog nadobudnog mladića koji će kad-tad projuriti kroz crveno svjetlo na semaforu u svom novom, sportskom automobilu i sekundu kasnije zakucati “pilu” u njego-vo vozilo? I dok me činjenica da se odrasle osobe ne vežu i ne zabrinjava previše, jer sami su kovači svoje sreće, užasava me po-misao da djecu u automobilu također pre-voze bez privezanog pojasa. Svi smo vidjeli

klince koji se bezbrižno penju po stražnjim policama, skrivaju iza sjedala, a dovoljno je samo udariti sa 50 km/h u čvrstu prepreku ili drugi automobil i situacija se iz bezbriže pretvara u životno opasnu.
Osobno vjerujem da je upravo gledanje video zapisa koji podrobno opisuju poslje-dice nevezanja sigurnosnog pojasa dobar način za upoznavanje osnova fizike i nje-nih zakona koji preuzimaju glavnu riječ u trenutku sudara. Za one koji ni tada ne shvate poruke, spoznaja obično stiže pre-kasno - nakon nesreće. A dovoljno bi bilo odabrati neki drugi segment života za is-poljavanje svojih težnji ka slobodi i prkosu prema obavezama i normama.