

Prije nepunih 40 godina započela je neobična automobilska svjetska karijera kojoj još uvijek nema naznaka tako skorog kraja. Naime, Volkswagen Santana traje u gotovo neizmijenjenom izdanju već punih 37 godina, a od svog uvođenja na tržište motorizirala je milijune ljudi u cijelom svijetu. Zanimljiva je priča o Santani koja se, za razliku od Njemačke i gotovo cijele Europe, za svoj komadić slave izborila u ostatku svijeta. Najveći uspjeh postigla je u Kini, gdje je najomiljeniji odabir kineskih taksista, policije, ali jednako tako i privatnih kupaca. Volkswagenov model Santana uveden je na tržište u rujnu 1981. kao varijanta druge generacije Passata sa stepenastim stražnjim krajem. Zadatak mu je bio da zadovolji više zahtjeve glede komfora i da dopre do klijentele, koja nije željela voziti Passat s kosim stražnjim krajem ili pak karavansku inačicu Variant. Kako bi se naglasila razlika u odnosu na Passat, u početku se isporučivala samo u bolje opremljenim verzijama CL i GL, a u drugoj godini proizvodnje i kao LX, GX i CX. Posebice s luksuznom GX opremom, Santana je tada uvela pravi osjećaj gornje klase vozila u Volkswagenovu paletu modela. Oblik rešetke hladnjaka kao i drukčija glavna svjetla predstavljale su suptilne razlike u odnosu na Passat, a i prozori su bili uokvireni s više kroma. U Njemačkoj je model Santana bio u ponudi sa četiri i pet-cilindričnim benzinskim motorima obujma od 1.3 do 2.1 litre u rasponu snage od 55 do 115 KS. Također, bio je dostupan i 1.6 litreni usisni dizelski motor sa 54 KS, kao i turbodizelaš istog obujma sa 70 KS. U Sjevernoj Americi Santana je bila poznata i kao Volkswagen Quantum, dok je na južnoameričkom tlu nosila ime Volkswagen Corsar, Carat ili pak Quantum. U Europi, izuzev španjolskog tržišta, naziv Santana odbačen je 1985. godine te se od tada nudi kao Passat sa stepenastim stražnjim krajem, koji je osim toga u sebi objedinio i redizajnirano izdanje s većim dodirnim površinama te novom rešetkom hladnjaka.

U cijelom nizu država klasična silueta stepenastog stražnjeg kraja sa zasebnim prtljažnikom bila je i još je uvijek dosta tražena. Tako je model Santana doživio internacionalni uspjeh, prije svega u Kini, gdje je od 1983. godine proizvodi Shanghai Volkswagen, kooperacijska tvrtka Volkswagena i SAIC-a. Do danas tamo je proizvedeno više od 4 milijuna Santana, kako onih prvobitnih koje se još i danas mogu često vidjeti na kineskim cestama, tako i njenih nasljednica Santana 2000, Santana 3000 i Santana Vista. Santana je tijekom '80-ih godina silazila s proizvodnih traka ne samo u Njemačkoj i Kini, već i u Japanu, Brazilu, Meksiku, Argentini, Namibiji, Južnoafričkoj Republici te Belgiji. Osim što se proizvodila u Volkswagenovim tvornicama, jednako tako nastajala je i u suradnji s drugim proizvođačima. Tijekom godina Santana je postala pravi svjetski automobil kojeg danas na cestama širom svijeta možemo susresti puno češće nego na Starom kontinentu. Pomalo je paradoksalno što se u Kini i dan-danas može kupiti Santana, dok u Njemačkoj iznimno rijetki preostali primjerci imaju poseban status traženog kolekcionarskog modela. Stoga, ukoliko netko od vas još uvijek ima Santanu skrivenu u garaži ili pod plastom sijena trebao bi je dobro čuvati jer će joj vrijednost s godinama samo rasti.