


opreme na svim modelima s izlaznom snagom većom od 180 KS.

U motornoj ponudi nalaze se tako TSI benzinci od 125, 150, 180 i 220 KS i četiri 2.0 TDI motora od 115, 150, 190 i 240 KS (biturbo). Iskorištili smo priliku i iskušali model od dvije litre i 150 KS. Naš odabir je bio logičan jer upravo s tim pogonskim agregatom Volkswagen očekuje najbolje prodajne rezultate i to ne samo u Hrvatskoj. Zahvaljujući kratko proračunatom šest-stupanjskom ručnom mjenjaču kreće odlučno. Za one koji ne pate za pogonom na sve kotače, upravo će ovakva verzija biti najoptimalnija. Uostalom, prednji pogon donosi bolju okretnost, manju masu i potrošnju, a povišena podnica i dalje Tiguanu svrstava među gradske šerife. Usprkos masi većoj od tone i pol, s ovim turbodizelašom Tiguan je dovoljno potentan, dijelom zahvaljujući izdašnom okretnom momentu, dok se pritom prosječna potrošnja kreće tek oko 4,8 l/100 km, čime opravdava status jednog od najštedljivijih modela u segmentu. Niskoj potrošnji pridonosi i serijski Start&Stop sustav.

Podvozje je, kao što smo već rekli, temeljeno na onom iz Golfa tako da je osjećaj za upravljačem vrlo sličan klasičnom kompaktu. Dovoljno neutralno, s minimalnim naginjanjem karoserije, svaki zavoj prolazi proračunato, bez neugodnih situacija, a ESP će se uključiti vrlo rijetko. Sustavi potpore između ostalog pridonose udobnosti, dinamici i sigurnosti vozila (uključujući: sustav Front Assist sa City funkcijom kočenja u nuždi te sustavom prepoznavanja pješaka, Lane Assist i multikolizijsku kočnicu kao dio standardne opreme).

Online povezivanje svakim novim modelom pokazuje sve raznovrsnije značajke, a tako je i s novim Tiguanom. Naime, omogućuje nove dimenzije usluga (uključujući: automatsku obavijest o sudaru, online prometne informacije i informacije o parkingu, izvješće o statusu vozila...), dok App Connect omogućuje elektroničkim komponentama u vozilu integraciju gotovo svakog smartphone uređaja današnjice iz Apple i Android svjetova u funkcijske značajke infotainment sustava. Spomenimo da čak i tableti postaju sastavnim dijelom vozila zahvaljujući aplikaciji Media Control. Rezultat toga je Tiguan kojim Volkswagen temeljito iznova definira SUV segment.

Zaključimo da Tiguan nije kreiran kao sjecište različitih svjetova, on je ponajprije kreirao svoj novi i autentični SUV svijet. SUV koji zadovoljava sva očekivanja - kako u onroad tako i offroad vožnji. Mali brat Touarega, kako ga mnogi nazivaju, spreman je nastaviti uspješnu priču s novim izgledom i naprednom tehnologijom. Na asfaltu se tako ponaša kao klasični kompakt, a ne srami se niti na terenu, čime je daleko ozbiljniji igrač od većine konkurenata, posebice u modernijem pakiranju koje je već postalo prepoznatljivo za nove generacije Volkswagenovih modela. 



### Tiguan u brojkama.

**MOTOR:** turbodizelski, 4 cilindra;  
**OBUJAM:** 1986 ccm;  
**SNAGA:** 150 KS od 3500 do 4000 o/min;  
**MOMENT:** 340 Nm od 1750 do 3000 o/min;  
**MAKS. BRZINA:** 204 km/h;  
**UBRZANJE:** 9,3 s (0-100 km/h);  
**POTROŠNJA:** EU 4,8 l/100 km;  
**EMISIJA CO<sub>2</sub>:** 125 g/km;  
**MJENJAČ:** DSG/7 stupnjeva;  
**POGON:** 4MOTION;  
**KAROSERIJA:** 4486x1839x1673 mm (dxšxv);  
**MEĐUOSOVINSKI RAZMAK:** 2677 mm;  
**OBUJAM PRTLJAŽNIKA:** 520/615/1620 litara



**Tri su paketa opreme, Trendline, Comfortline i Highline, a na raspolaganju je i posebno pripremljeni model Trendline plus, koji u odnosu na baznog nudi još poneku korisnu stavku s popisa dodatne opreme.**

**Cijene novog Tiguanu kreću se od 182.639 kuna pa sve do 335.594 kune koliko košta najskuplja izvedba.**





»S novim modelom Volkswagen želi nastaviti uspješnu priču, a pritom nije samo usavršio područje komfora i funkcije već je novi dizajn postao elegantniji, a istovremeno zrači snagom i superiornošću.«



Ono što se od jednog Volkswagena očekuje, a srećom i dobiva, je vrhunska ergonomija i osjećaj da je sve baš kako treba biti kad sjednete na vozačko mjesto.



Veličina novih modela se ogleda i u međuosovinskom razmaku koji je porastao za 77 mm, dok je prostor za koljena putnika na stražnjim sjedalima dulji za 29 mm, čime se dobilo više mjesta za koljena.



## Tiguanu pet zvjezdica.

Posljednja serija Euro NCAP-ovih testova sigurnosti vozila je obuhvatila i novi Tiguan koji je ostvario odličan rezultat od maksimalnih 5 zvjezdica - 96% u zaštiti odraslih putnika, 84% u zaštiti djece, 72% u kategoriji pješaka te 68 u kategoriji Safety Assist. Euro NCAP je novi Tiguan pohvalio radi vrhunske standardne sigurnosne opreme s kojom će ovaj model biti opremljen na svim europskim tržištima, a posebno je istaknut sustav AEB (Autonomous Emergency Braking), odnosno sustav automatskog kočenja koji pomaže pri izbjegavanju sudara s drugim automobilima ili nalete na pješake.

