

Rio de Janeiro

Porsche Croatia dugogodišnji je sponzor Hrvatskog olimpijskog odbora, i vjerni pratitelj naših sportaša koji ove godine, kao nikada ranije, najavljuju "žetvu" medalja. No koliko znate o Olimpijskim igrama uopće? Znate li da će ovo biti prva Olimpijada održana u Južnoj Americi? Donosimo vam nekoliko zanimljivih činjenica...



Živi svoju strast

Viva sua paixão - službeni je slogan Olimpijskih Igara u Riju.

1896. održale su se prve moderne OI u Ateni, dok su prve u povijesti bile 776. godine u Olimpiji.

85.000 vojnika i policajaca osiguravat će ovaj događaj, što je najveće osiguranje ikad zabilježeno na nekom događaju u Brazilu te duplo veće od onoga na OI u Londonu.



10,24 milijardi eura iznosi trošak Igara u Riju. Od toga najviše, 6,56 milijardi, potrošeno je na gradsku infrastrukturu, a ostatak na sportske objekte i organizaciju.

Vinicius

je maskota Olimpijskih igara 2016. To je plavo-žuto biće koje podsjeća na mačku ili majmuna. Dobilo je ime po Bossa Nova glazbeniku Viniciusu de Moraesu, jednom od autora poznate pjesme Djevojka iz Ipaneme.

27

puta su OI održane do sad. Od toga najviše u Europi, 16 puta, zatim 6 u Sjevernoj Americi, 3 u Aziji i dva puta u Oceaniji.

10.500 sportaša iz 205 država nastupit će ove godine na 306 natjecanja u 42 različita sporta, kroz sedamnaest dana trajanja Igara.

130.000 ljudi tijekom 2016., što zaposlenih, što volontera, radi na organizaciji Igara.

Maracana

jedan od najpopularnijih stadiona na svijetu, bit će i mjesto na kojem će se održati otvaranje i zatvaranje ovogodišnjih OI.

4 grada je bilo u užoj konkurenciji za domaćina Olimpijskih igara 2016. Rio je tako pobijedio Chicago, Madrid i Tokio.

7,5 milijuna karata već je u prodaji, u rasponu cijena od 11 eura, pa sve do 1252 eura.

2020.

godine Olimpijske igre sele se u Tokio.

Sustavi potpore



Jednostavno objašnjenje najboljih sustava potpore
marke Volkswagen.

5. nastavak: Pogon na sva četiri kotača - 4MOTION.

1 Što je to?

4MOTION je inteligentni pogon na sve kotače marke Volkswagen. On, sukladno potrebama, raspodjeljuje pogonsku snagu na obje osovine te jamči maksimalan pogon u svakoj situaciji u vožnji.

2 Na koji način sustav pomaže u svakodnevi?

Zahvaljujući raspodjeli pogonske snage na sve kotače, automobil će se suvereno kretati, primjerice na glatkoj ili strmoj dionici. U slučaju da ipak dođe do proklizavanja, dotični kotač će se zakočiti, a pogon će biti zajamčen preko kotača koji se nalazi nasuprotnom koji proklizuje. Na uzbrdicama ili kod vuče prikolice dolazi do rasterećenja prednje osovine. U ovim slučajevima će se na odgovarajući način povećati pogonski udio stražnje osovine.

3 Na koji način funkcionira sustav?

Sustav se temelji na principu elektronički aktivirane lamelne spojke. Dok se prednja osovina načelno pogoni, lamelna spojka upravlja permanentnim pogonom putem nestup-njevitog uključivanja stražnje osovine. Sustav prepoznavanja stanja vozila u upravljačkom uređaju, koji između ostalog analizira signale motora i elektroničkog programa stabilizacije (ESC), utvrđuje potrebnu raspodjelu pogonske snage.

4 Što je posebno kod pogona na sve kotače u Touaregu?

Touareg ima permanentan pogon na sve kotače sa središnjim diferencijalom. U opremi Terrain Tech ovaj model posjeduje električki uključiv redukcijski stupanj mjenjača za zahtjevne terenske ture. Zahvaljujući maksimalnoj pogonskoj snazi, moguća je sposobnost vozila za savladavanje uspona od čak 100 posto.

PERMANENTNA PREDNOST.



Mogućnost kombinacije: 4MOTION radi u kombinaciji sa svim regulacijskim sustavima vozne dinamike kao što su elektronička blokada diferencijala i regulacija pogonskog proklizavanja.

Aktivna sigurnost.

Suveren: Zahvaljujući permanentnoj prednosti po pitanju sigurnosti, sustav u svakom trenutku jamči najbolju vožnju ravno. Kritične situacije se ublažavaju.

ESC: Pogon na sve kotače i ESC su umreženi. Tako ESC može po potrebi intervenirati u upravljanje pogonom 4MOTION.