



1967. BUS ZA HIPIJE.

Naravno da je i model T1 već bio kultan. Međutim, nakon što je njegov nasljednik 1967. godine sišao s proizvodne trake u Hannoveru, ubrzo je postalo jasno da je ovdje rođeno pravo vozilo hipi generacije. Model T2 raspolaže još većom razinom udobnosti te nudi dovoljno prostora velikim obiteljima, prijateljima ili grupama putnika. Tako je Bulli postao miljenik među dugokosom "djecom cvijeća", koja su se u šarenoj odjeći zajedno vozila na plaže ili festivale - iz ekoloških razloga jer je tako bilo povoljnije i zabavnije. Tada su naravno iz prozora odjekivale pjesme The Doorsa, Boba Dylana, Jimija Hendrixa ili Janis Joplin. U to vrijeme je u bojama „flower power“ generacije lakirano neobično puno modela T1 i T2.

1973. KVANTNI SKOK ZA DALJNI RAZVOJ.

Volkswagen je razvio standardizirane modele podučavanja za otvorene centre za školovanje i servisne radionice u Wolfsburgu, Brazilu i Meksiku. Na taj način su, kako za početnike u poslu, tako i za menadžere ponudene mjere doškoloovanja koje diljem svijeta predstavljaju uzor za upravljanje ljudskim potencijalima u velikim koncernima. Volkswagen na taj način i dan-danas pronalazi dobre zaposlenike i osigurava maksimalnu kvalitetu proizvoda.



1978. ROĐENJE CRASH-TEST LUTAKA.

S povećanjem gustoće prometa u '70-im godinama u središte pozornosti su došli aspekti sigurnosti vozila. Pomoću crash-test lutaka Volkswagenovi konstruktori su na crash-testovima prvi puta simulirali posljedice nezgoda za ljudsko tijelo. Na taj način su prilikom optimizacije automobilskih sustava sigurnosti došli do zaključaka od životne važnosti.



1981. IZUM PRVE EKOLOŠKE FORMULE.

Formula E je u '80-im godinama bila simbol ekološke tehnike, koja je Golf, Polo, Jetta ili Santanu pretvorila u prave štedljive automobile. Formula E obuhvaćala je čitav niz mjera uštede potrošnje. Volkswagenova vozila s Formulom E posjedovala su između ostalog motore visoke kompresije, dugi stupanj prijenosa i aerodinamična poboljšanja pomoću dodatnih površina spojlera u prednjem i stražnjem dijelu vozila.



1997. PRVA ZAŠTITA OD PROKLIZAVANJA ZA KOMPAKTNU KLASU.

Volkswagen je prvi puta u kompaktnoj klasi (kod Golfa) uveo zaštitu od proklizavanja. Pri tome se radi o programu stabilizacije ESP za sve kotače, koji je putem regulacije kočenja računala sustava sprečavao nadupravljanje ili podupravljanje automobila u ekstremnim situacijama. Ova zaštita od proklizavanja i danas se, uz pojas i zračni jastuk, smatra najvažnijim sigurnosnim sustavom za automobile.

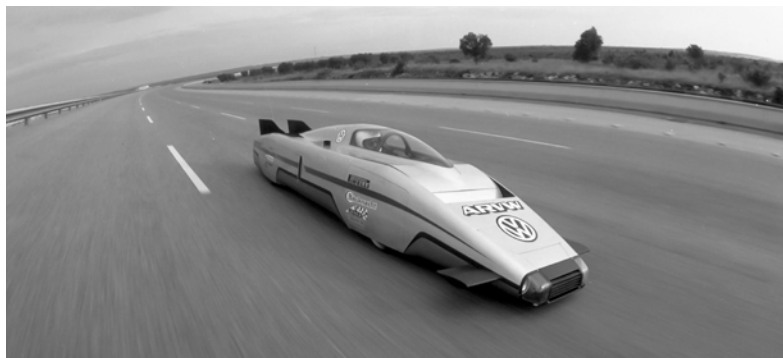




1974.

POBJEDNIČKI POHOD RUBOVA I KUTOVA.

On je bio prvi nasljednik Bube, a njegov oblik revolucionaran za ondašnje prilike. Njegov stvaratelj Giorgio Giugiaro je s nevjerojatno uglatim dizajnom stvorio automobil, koji je i dan-danas skladan i prikladan za mase. Golf pogađa ukus najrazličitijih ljudi - od šefova do hipija.



1980.

ARVW POSTAVLJA REKORD U BRZINI.

S pokusnim automobilom ARVW Volkswagen je 1980. godine u južnoj Italiji postavio svjetski rekord za najveću ikada izmjerenu brzinu. Zahvaljujući njegovoj karoseriji u obliku strujnica i njegovom motoru snage 175 KS, ovaj model je već prije 35 godina postigao brzinu veću od 300 km/h. Tako je ARVW (Aerodynamic Research Volkswagen) vrlo rano pokazao što je sve bilo moguće s tadašnjom dizelskom tehnikom i poznatim saznanjima na području aerodinamike. ARVW isto tako ispunjava postavljene cilj da se sa što manje goriva prijeđe što veća kilometraža. Danas je jedan model izložen u Volkswagenovom muzeju, a jedan se nalazi u muzeju automobila u Rigi.



2002.

NAJŠTEDLJIVIJI AUTOMOBIL SVIJETA.

Tijekom prvih godina novog tisućljeća Volkswagen je s automobilom od 1 litre predstavio najštedljiviji automobil svijeta. Na dionici Wolfsburg-Hamburg ovaj prototip s brzinom od 120 kilometara po satu mogao se pohvaliti senzacionalno niskom prosječnom potrošnjom od 0,89 litara dizela na 100 kilometara.



2014.

VOLKSWAGENOVA VOZILA POSTAJU RAČUNALA NA KOTAČIMA.

Wi-Fi, 3G internet, Bluetooth, 12" zaslon, procesor NVIDIA - od 2014. godine nova generacija Volkswagena radi svom snagom na području povezivosti. Tablet računala ili pametni telefoni umrežuju se s Polom, Passatom ili Golfom. Tako se vozač i suvozač mogu jednostavno povezati s različitim infotainment sustavima. Odnedavno u automobilu možete koristiti audio streaming usluge, slušati omiljene pjesme ili otvoriti privatni telefonski imenik. Navigacijske informacije prikazat će se na zaslonu u stvarnom vremenu tako da ćete u nepoznatom okruženju uvijek imati najbolju orijentaciju te ćete istovremeno biti informirani o zastoja, najpovoljnijim benzinskim postajama i slobodnim parkiralištima.

2012.

JEDNA PLATFORMA ZA SVE.

Golf VII je prvi Volkswagen, koji se temelji na platformi MQB. Ova modularna poprečna platforma povećava varijabilnost kod različitih vrsta pogona. Na taj način će automobili Volkswagena ubuduće imati više mjesta u unutrašnjosti, veću razinu sigurnosti, manju težinu i motore s nižom potrošnjom. Alternativne pogone (pogone na zemni plin, hibridne ili električne pogone) također je moguće ugraditi na platformi MQB u identičnom položaju.