

metalik bojom karoserije, neće biti isporučen u prodajne salone već će se koristiti kao novinarsko testno vozilo na međunarodnim prezentacijama tijekom narednih nekoliko mjeseci.

Novi Passat GTE sa 218 KS, inače, donosi pregršt noviteta i već sada zadovoljava normu Euro 6d koja će se početi primjenjivati od 2021. godine. Jedna od najzanimljivijih inovacija s kojima se može pohvaliti svakako je Travel Assist, koji svoju premijeri ima upravo u novom modelu, točnije u obje njegove karoserijske izvedbe. Zahvaljujući ovom sustavu, Passat će biti prvi Volkswagen sposoban za djelomično automatiziranu vožnju pri bilo kojoj brzini od 0 do maksimalnih 210 km/h s novim IQ.Drive sustavom.

Osim toga, novi je Passat prvi model opremljen kapacitivnim upravljačem koji je u stanju detektirati vozačev dodir i time čini interaktivno

sučelje za sustave poput spomenutog Travel Assista...

Još jedna nova značajka Passata je i 'Emergency Steering Assist', koji povećava sigurnost prilikom izvođenja opasnih manevara izbjegavanja uz pomoć intervencija kočnicama. Nova su i interaktivna IQ.Light diodna matrix svjetla koja pretvaraju noć u dan, a dosad su bila dostupna jedino na novom Touaregu.

Treća generacija infotainment sustava (MIB3) također ima svoj prvi nastup uz novi Passat, a uz nju automobil sada može biti trajno online jer novi infotainment sustavi standardno dolaze s integriranom SIM karticom. I da, bit će moguće koristiti čak i pametni telefon kao 'mobilni ključ' za otvaranje i pokretanje automobila.

Nema što, Passat je od 1973. do danas prevalio doista velik put. I ono što je najbolje, taj se put nastavlja...