

„Bilo je sjajno prvi put voziti ID.R na mojoj omiljenoj stazi”, optimističan je nakon testne vožnje na stazi bio vozač Romain Dumas. „Brzine ID.R-a u zavojima su mnogo veće nego što sam navikao u GT utrkama. No, dobro se osjećam u kokpitu i to je ovdje stvarno važno. Nürburgring-Nordschleife ima veće i brojnije izbočine od trkaćih staza na kojima smo dosad testirali automobil. Stoga smo se usredotočili na prilagodbu amortizera i visine vožnje kako bi odgovarali jedinstvenim značajkama ove staze.” Dumas Nordschleife poznaje poput vlastitog dlana. „Iako sam po toj stazi već vozio tisuće kilometara, svaki put na startnoj liniji osjećam uzbuđenje i poštovanje prema njoj.”, kaže Romain Dumas. „Vožnja kroz dionice staze koje su u povijesti ostavile traga, poput ‘Flugplatz’, ‘Fuchsröhre’ i ‘Karussella’, u ID.R-u pruža poseban osjećaj, jer je tih.” Jackie Stewart, svjetski prvak u Formuli 1, iz poštovanja je još 1970-tih stazu prozvao „Zelenim paklom”. Čak i danas, vozači poput Dumasa na svakom krugu pokazuju zdravu količinu poštovanja prema zahtjevnoj stazi. Romain Dumas pojasnio je koja su ključna mjesta na stazi na koja valja posebno pripaziti kako bi se postiglo dobro vrijeme.

„Jedno od ključnih mjesta je ‘Flugplatz’. Tu treba prilično ubrzati jer se može dobiti puno vremena. Ipak, treba biti oprezan. ‘Flugplatz’ je zahtjevan za prototip automobila poput ID.R-a, jer njegovu aerodinamiku u velikoj mjeri određuje strujanje zraka ispod vozila”, upozorava 41-godišnji vozač koji se prije obaranja rekorda po legendarnoj stazi prvi put i prošetao, kako bi bolje proučio njezine specifičnosti. „Jedan od najupečatljivijih dijelova staze Nürburgring-Nordschleife je Caracciola-Karussell, nazvan po nekadašnjem vozaču Rudolfa Caracciola. Danas ni na jednoj drugoj stazi ne možete naći ovako strm zavoj. To je jedan od najsporijih dijelova Nordschleifea. Nažalost, staza je ovdje toliko neravna da s ID.R-om treba ostati na ravnom, vanjskom dijelu staze. ID.R leži tako nisko da bi u strmom zavoju rizik da će prednje krilo pogoditi tlo i biti oštećeno bio prevelik. „Ovakvo znanje o jedinstvenim mjestima na slavnoj stazi čini razliku između pobjede i poraza. Pokazao je to i više nego uspješan napad na rekord koji sada s ponosom nosi Volkswagenov ambasador električnih automobila.