

malog povišenog automobila, koji je već u prvoj opremi Life pristojno opremljen svim potrebnim za dobar izgled: aluminijskim naplascima, krovnim nosačima, stražnjim LED svjetlima, ponekim kromiranim ukrasom, kvakama i retrovizorima u boji... U skupljoj opremi Style i s doplatama već se može pričati o modnom mačku, kao u slučaju testnog primjerka. Tirkizna metalik boja, 18-colni naplaci, crna stakla, eloksirani krovni nosači, više kroma i glavna LED svjetla sprijeda i straga tvore prizor koji na cesti ne prolazi nezamijećen.

Iako je složen na osnovama Pola, počevši od platforme MQB deklinirane u A0 izvedbi osovinskog razmaka 255 centimetra sve do motora, mjenjača i masu ostalih komponenti, pa i velikih sličnosti u dizajnu vozačkog okruženja, povišeni T-Cross ipak nudi drukčiji ambijent i doživljaj za volanom. Definiran je povišenom crossoverском koncepcijom s većim gabaritima, ne toliko u dužinu (+6 centimetara) i širinu (+1 cm), koliko u visinu (+12 centimetara) i odmaku podnice od tla (+5 cm).

Novi odnos mjera dovodi i do prostornog preslagivanja unutrašnjosti, u kojoj ima puno više mjesta i komfora, sa desetak centimetara višom pozicijom sjedenja s koje se pruža odlična preglednost te čist pogled na visok poklopac motora. Stvoren je zreliji dojam, a jedna od najvećih vrlina koju je donio rast dimenzija je upravo prostranost, kojom T-Cross sjeda u sam vrh svoje klase.

Dojam komfora pojačava i široko otvaranje vrata te lagan smještaj na sjedala, a najveći u klasi je i prtljažni prostor, čijih se osnovnih 385 litara ´klizanjem´ stražnjeg sjedala u dužini od 14 centimetara povećava do 455 litara, na vrijednost iz kategorije većih crossovera. Preklapanjem naslona podnica ostaje ravna, a može se preklopiti i suvozački naslon, za prijevoz dugačkih predmeta (do 2,35 metra).

Kao i u T-Rocu, plastične površine su jako dobro obrađene, ostavljaju dojam njemačke ozbiljnosti i uz sporadične dekorativne umetke ne izgledaju jeftino.

Oprema pokazuje svu dubinu tehnološkog napretka, naročito u segmentu brojnih doplata, na čijem čelu stoji jaka digitalizacija s virtualnim instrumentima, sadržajnom multimedijom i detaljima poput induktivnog punjenja mobitela te solidnim sastavom sigurnosnih sustava, s aktivnim tempomatom i automatskim održavanjem razmaka sve do najveće brzine. Hi-tech oprema traži malo privikavanja prilikom konfiguracija sadržaja, ali ubrzo postaje zgodan zabavni i informativni poligon.

U cijelu priču odlično se uklapa i turbobenzinski trocilindarski motor 1.0 TSI od 115 KS s automatskim DSG mjenjačem sa 7 stupnjeva, zasad najjača i najskuplja opcija, sve dok ne stigne četverocilindarski 1.5 TSI sa 150 KS. Dobro poznata kombinacija poletnog motora koji voli okretaje i mjenjača proračunatog na kompromis živosti i umjerene potrošnje u konačnici daje finu harmoniju rada u kojoj ne nedostaje temperamenta i finog razvijanja snage dovoljnih za svakodnevnu upotrebu, uz diskretnu utišanost vožnje. Potrošnja je umjerena i u normalnim okolnostima može se računati s prosjekom oko 6,5 litara. Na otvorenoj cesti može se prolaziti i samo s oko 5 litara, a grad uzima oko 7,5 litara. Opreznim pristupom sve se to može i smanjiti.

T-Cross je na volanu ugodan i daje precizan osjećaj za rad podvozja. Na zavojitoj cesti povišeno težište malo nagne karoseriju i lagano širi putanju, ali uz dobro prianjanje stražnjih kotača ležanje je čvrsto i ne dovodi u neugodnu situaciju. Ovjes i na makadamu i na asfaltu djeluje robusno i čvrsto, osjeti se da može podnijeti i jači motor.

U konačnici, T-Cross se svime viđenim uklapa u Volkswagenov imidž temeljitog pristupa, ne samo u bogatoj opremom testne verzije kao izlogu svega što T-Cross nudi, nego i početnoj i dobro opremljenoj Life sa 95 KS i cijenom od 129 tisuća kuna.