

Marko Tomac
Auto motor i sport

"S velikih polica najljepših komponenti nije teško složiti solidan auto za svaku klasu. Možda će izostati novinarska senzacija jer u komponentama T-Roca uživaju i vozači viših klasa, Arteona naprimjer, ali kupac će biti oduševljen najboljim infotainmentom, općenito cockpitom i, primjećujem, puno mekšim sjedalima. Oduševljenje su cijena i početni paket opreme."



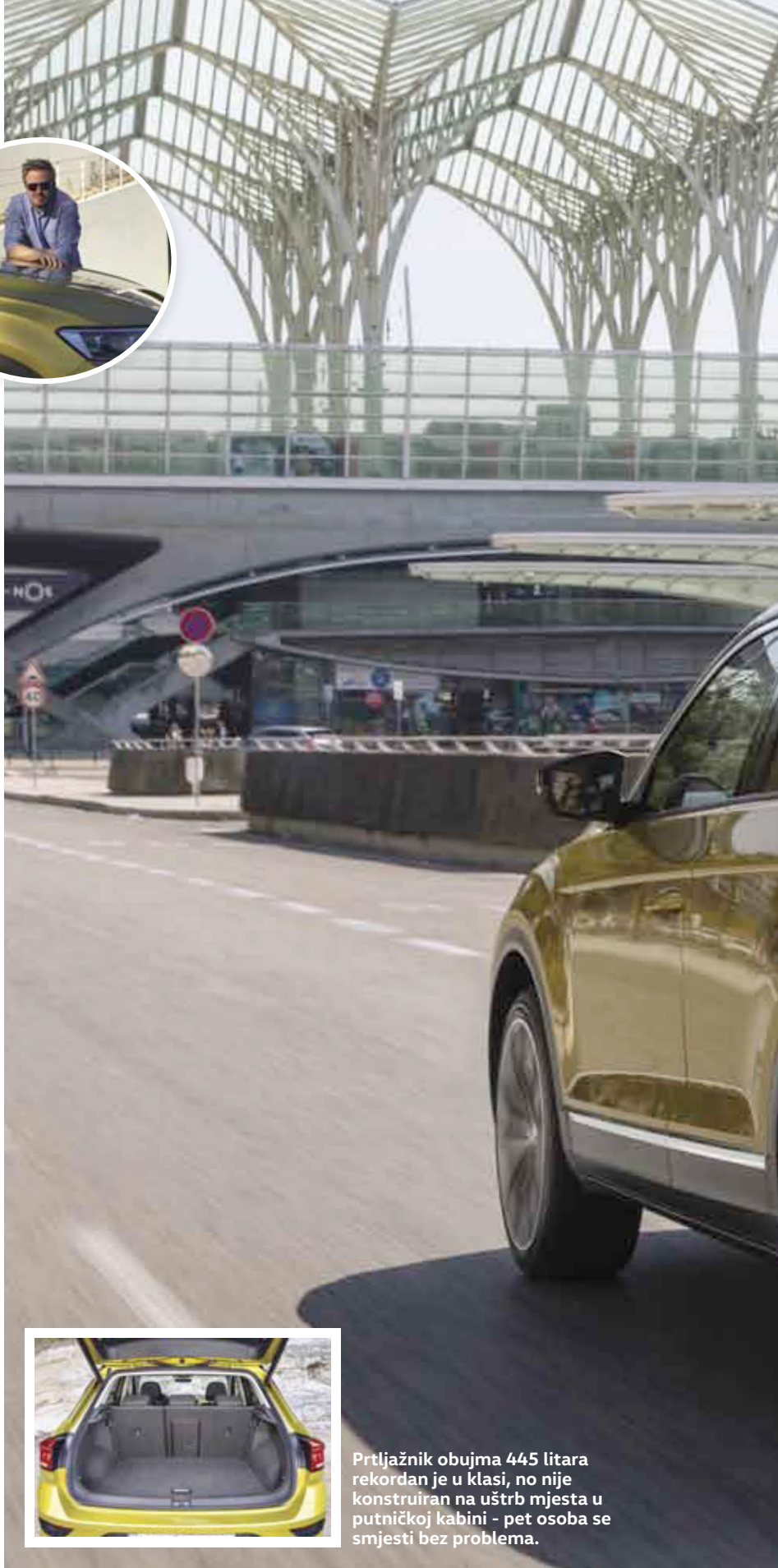
T-Roc "Sport" u središtu pozornosti sportske značajke poput serijskih sportskih komformnih sjedala, sportskih detalja...

Po pitanju motora, sve je i više nego jasno i poznato. Vrijedi samo istaknuti da će se, od ukupno šest motora koji će se naći u ponudi za T-Roca, u pretprodaji koja je krenula upravo ovih dana naći njih tri: dva TSI benzina, 1.0 i 2.0, sa 115 odnosno 190 KS, te 2.0 TDI sa 150 KS. Ponuda benzinaca kasnije će biti upotpunjena sa 1.5 litrenim TSI motorom sa 150 KS i 250 Nm okretnog momenta, dok će dizelsku ponudu, s druge strane, upotpuniti 1.6 TDI sa 115 KS te 2.0 TDI u snažnijoj izvedbi sa 190 KS. Najsnažnije verzije dolaze i s klasičnim Volkswagenovim 4Motion pogonom na sve kotače i isključivo s najmodernijim izdanjem automatskog DSG mjenjača sa 7 stupnjeva. Motori srednje snage mogu se birati u kombinaciji manualnog i automatskog mjenjača, dok je baza ponude isključivo "ručna".

Što se vožnje tiče (na prezentaciji smo se družili s najsnažnijim modelima) imamo samo riječi hvala. Prvo miran i ugladen, a kada ga pritisnete, kao da poludi i postaje pravi sportaš, oštih reakcija i trenutačnog odaziva na komande. Kada sjednete i krenete prvo što se zamijeti je tvrdoća ovjesa, no nije neugodan. Dapače. Ubrzanja su odlučna, a o DSG-u je suvišno govoriti.

Uostalom, niti jednom Volkswagenovom modelu ne možete prigovoriti gotovo ništa kad ga isprobate na cesti. Istina je da s najsnažnijim inačicama možete bjesomučno juriti, no prije svega, T-Roc je siguran obiteljski automobil s kojim ćete razvesti obitelj i niti jednog trenutka znoj vam neće orositi čelo zbog možebitne mušičavosti automobila. Ostavite li djecu u vrtiću i shvatite da kasnite na sastanak, moći ćete T-Roc modificirati u sportski automobil. Ovaj Volkswagen možete fino namjestiti u svakom zavoju i izaći iz njega uz visoku brzinu. Želite li nešto više, vrlo lako ćete odrediti granicu do koje možete ići, a ukoliko pretjerate, u pomoć vam stiže sva sila elektronike koju je Volkswagen ugradio u T-Roca.

U svakom slučaju, Volkswagen je napravio jako moderan automobil s kojim je okrenuo novo poglavlje i pokazao konkurenciji da i u ovom segmentu može biti najbolji. Iskreno, ništa manje nismo ni očekivali. 🚗



Prtljajnik obujma 445 litara rekordan je u klasi, no nije konstruiran na uštrb mjesta u putničkoj kabini - pet osoba se smjesti bez problema.

**"S NOVIM MODELOM T-ROC, MARKA VOLKSWAGEN STVORILA JE JOŠ JEDAN
AUTENTIČNI SUV, NO ISTOVREMENO DONOSIMO I VRLO EKSPRESIVAN,
GOTOVO DRŽAK DIZAJN NA CESTU. STOGA SE T-ROC U ISTOJ MJERI
PREPORUČUJE, KAKO ZA URBANI SVIJET, TAKO I ZA VELIKU AVANTURU."**

glavni dizajner marke Volkswagen Klaus Bischoff

