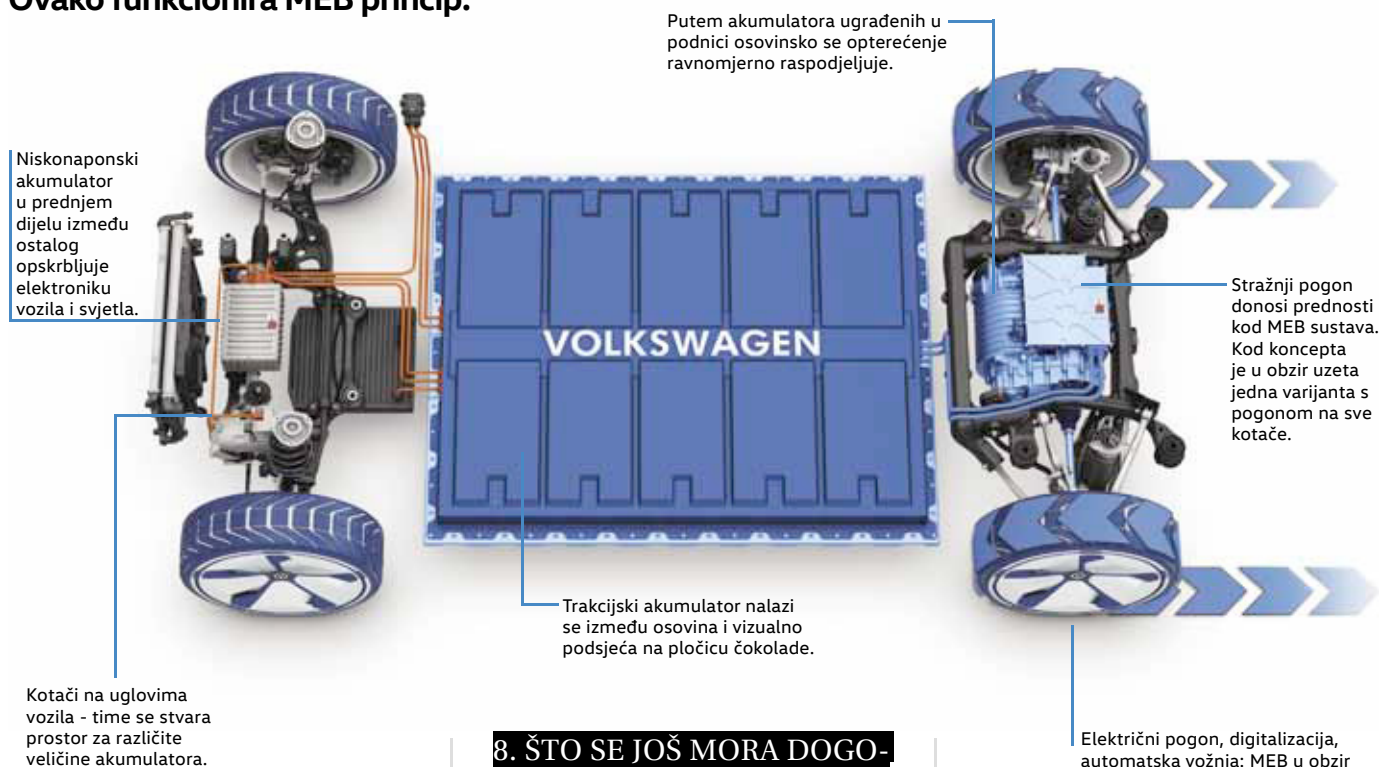


## Ovako funkcionira MEB princip.



### 7. KOJI SU NAJVEĆI IZAZOVI KOD RAZVOJA MEB SUSTAVA?

Kao prvo: faktor vizije. Kod MEB sustava u obzir treba uzeti različite komplekse koji će se tehnološki konkretizirati tek u narednim godinama - digitalizacija, Connectivity i potpuno automatska vožnja. Kako mora izgledati arhitektura vozila koja bi u svim ovim poljima omogućila što više aplikacija i sučelja? Naknadna integracija hardvera u već određene arhitekture uvijek predstavlja nezgodno rješenje - stoga digitalni sustavi zaključavanja za car sharing ili senzori za autopilot trebaju otpočetka biti integrirani u MEB sustavu. Kao drugo: učinkovitost i troškovi. Ovdje se provode sve kozmetičke prilagodbe kako bi električna mobilnost postala još atraktivnija.



### 8. ŠTO SE JOŠ MORA DOGODITI KAKO BI AUTOMOBILI PROIZVEDENI NA OSNOVI MEB SUSTAVA MOGLI UĆI U SERIJSKU PROIZVODNJU?

Otkako je 2015. godine započeo rad na MEB sustavu, već je ostvaren veliki napredak - završetak takozvane Rane faze razvoja neposredno predstoji u proljeće 2017. godine, dok bi u serijску proizvodnju 2020. godine trebao ući prvi električni automobil u stilu modela I.D. Kojom će se brzinom električna mobilnost u budućnosti širiti ovisi međutim i o drugim, prije svega infrastrukturnim čimbenicima - primjerice o stanju javne mreže stanica za punjenje. Situacija se po tom pitanju i dalje često razlikuje od zemlje do zemlje, no razvoj trenutačno kontinuirano napreduje.

### 10. ŠTO UVOĐENJE MEB SUSTAVA ZNAČI ZA MARKU VOLKSWAGEN?

Prema strategiji "Transform2025+" Volkswagen namjerava 2025. godine prodati milijun električnih automobila u godini uključujući otprilike 30 različitih modela svih marki koncerna. Ovaj je cilj povezan s MEB sustavom: proizvodnja električnih automobila u velikim serijama moguća je samo na osnovi novog modularnog sustava. Riječ je dakle o puno više toga od samih inženjersko-tehničkih detalja: Modularni električni sustav predstavlja investiciju u budućnost mobilnosti - prekretnicu za viziju marke Volkswagen.

### 9. HOĆE LI MEB SUSTAV U POTPUNOSTI ZAMIJENITI MQB SUSTAV?

Neće. Iako će uloga električnog pogona tijekom narednog desetljeća postati sve važnija, Volkswagen će zasad nastaviti proizvoditi i automobile s motorima na izgaranje, a pritom će mu trebati MQB sustav kao osnovna arhitektura. Naime, iako se električni automobili u potpunosti mogu proizvesti na osnovi MQB sustava, obrnuti postupak nije moguć: u arhitekturu MEB sustava ne može se integrirati nijedan motor na izgaranje.

**VIZIJA BUDUĆNOSTI: GODINE  
2020. U SERIJSKU PROIZVODNJU  
TREBAJU UĆI PRVI AUTOMOBILI  
KOJI SE TEMELJE NA MEB  
SUSTAVU - POPUT MODELA I.D.**

