

# Showtime

Na salonu automobila u Frankfurtu zasjao je konceptni model I.D., čija bi produkcijska verzija na tržište trebala stići 2020. godine, a iduće godine nam stiže i novi Polo.



## Volkswagen I.D.

Volkswagen je u Parizu predstavio novi studijski model pod nazivom I.D. Riječ je o električno pokretanom automobilu čija će produkcijska verzija na tržište stići 2020. Ono što posebno moramo istaknuti kod ovog automobila je činjenica da njegov dizajn najavljuje linije i značajke vanjskog izgleda buduće Volkswagenove modelne obitelji električnih automobila, dakle ne samo svoje produkcijske verzije, već i drugih električnih automobila koji će ga slijediti. Što se tehničkih karakteristika tiče, pokreće ga električni motor snage 125 kW, odnosno 170 KS, a baterije bi mu trebale omogućiti autonomiju između 400 i 600 km. Slično bi trebalo biti i s produkcijskim modelom, odnosno vjeruje se kako će Volkswagen ponuditi nekoliko izvedbi s različitim kapacitetom baterija i različitom autonomijom. Produkcijski će se model poput studije temeljiti na platformi MEB (Modular Electric Drive) namijenjenoj upravo budućim Volkswagenovim električnim modelima, a konstrukcijski će biti omogućena osjetno veća ponuda prostora nego što je slučaj kod konvencionalnih vozila sličnih dimenzija. Točnije, I.D. će, iako kompaktne veličine slične Golfu, u ponudi prostora u unutrašnjosti biti sličniji Passatu. I.D. nam također daje uvid i u Volkswagenovu viziju autonomne vožnje koju proizvođač iz Wolfsburga planira kupcima učiniti dostupnim od 2025. godine.

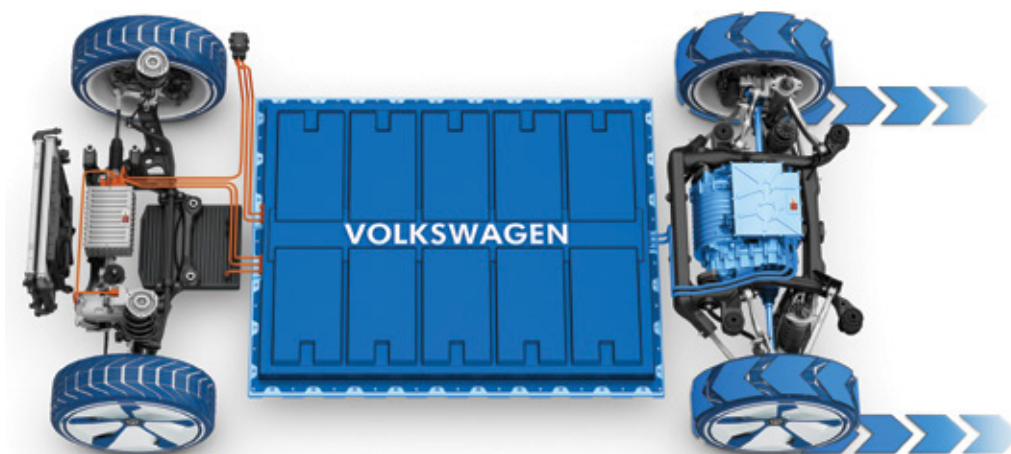


### 170 KS

snažan električni motor  
nudit će autonomiju od  
400 do 600 kilometara.

## Veći i lakši Polo stiže sljedeće godine.

Nova generacija modela Polo je pred vratima, odnosno premijera bi trebala biti održana na ženevskom auto salonu sljedećeg proljeća, a prodaja će krenuti nedugo zatim. Drugim riječima, sve je više interesa, a i informacija o tome što će ovaj model ponuditi svojim potencijalnim kupcima. Prije svega, recimo da će šesta generacija zamijeniti model koji je na tržište stigao još 2009. te kako će se raditi o osjetno većem automobilu. Točnije, novi Polo mogao bi narasti i do 20 cm u odnosu na svog prethodnika, a poznato je da će se ovaj novitet temeljiti na modularnoj MQB platformi te bi stoga trebao biti za oko 70 do 100 kg lakši od prethodnika. Ponudu motora će otvoriti 1.0 TSI sa 70 KS, a početni dizelski motor će biti 1.6 TDI. S druge strane, vrh ponude će činiti GTI izvedba koju bi trebao pokretati 2.0 TSI snage oko 200 KS. Također, očekuje se kako će kupcima biti ponudena i hibridna verzija, ali će točnije informacije biti dostupne što se bude više bližio datum lansiranja. Na kraju dodajmo i kako bi novi Polo trebao imati osjetno bogatiju opremu od prethodnika gdje će najprimjetniji iskorak biti učinjen kod infotainmenta i sigurnosti, a očekuju se i znatna tehnička unapređenja.



## Tri nove platforme za trideset električnih modela.

U Volkswagenu razmatraju proizvodnju tri nove platforme na kojima bi se temeljilo čak do trideset novih električnih modela. Riječ je o planu Strategy 2025., a spomenuti noviteti bi dakako bili raspoređeni u nekoliko brandova u vlasništvu ove njemačke grupacije. Same platforme će biti modularne, odnosno omogućit će da se na njima temelje noviteti u nekoliko karoserijskih oblika te različitog međuosovinskog razmaka. Za sada je potvrđena samo jedna ova platforma pod oznakom MEB (Modular Electric Toolkit), koja je debitirala s konceptnim modelom Budd-e. Producerska izvedba ovog modela se na tržištu može očekivati do kraja ovog desetljeća te će se vjerojatno raditi o prvom električnom tzv. minibusu koji bi trebao imati autonomiju veću od 380 km koliko ima konceptni model.

## Bogatija ponuda Amaroka.

Volkswagen je predstavio dvije nove izvedbe nedavno osvježnog modela Amarok. Točnije, Amarok će ubuduće biti dostupan sa 3.0 litrenim V6 turbodizelskim motorom koji će, uz snažniju verziju sa 221 KS, razvijati i onu sa 201 KS. Drugim riječima, radi se o popunjavanju praznine između snažnijeg V6 i četverocilindričnih motora. Novost čini i Canyon Edition koji se temelji na Comfortline modelu, a dolazi u Double Cab izvedbi s pogonom na sva četiri kotača. Tu su i 17-inčni zasloni, mat crni lukovi blatobrana, ručke, pragovi...



## Nagrada za BUDD-e.

Vizionarski koncept BUDD-e, na dodjeli nagrada "North American Concept Vehicle of the Year Awards" u Plymouthu (Michigan/SAD), odlikovan je za njegov futuristički ukupni koncept. Njime se, prema mišljenju žirija, ovaj model orijentira, kako na potrebe okoliša tako i na automobilske zahtjeve za uporabnom vrijednošću u 21. stoljeću. Od 2002. godine na dodjeli ovih nagrada odlikuju se konceptualna vozila koja su po pitanju dizajna, stila, materijala, tehnologija i tržišnog potencijala ostavila najsnažniji dojam. Model BUDD-e odlikovan je u kategoriji "Koncept lakih gospodarskih vozila" ("Concept Truck") što je novi dokaz da se marka Volkswagen, sa sljedećom generacijom automobila na električni pogon, nalazi na pravom putu.