

>> EKSTREMNO ZAHTJEVNI PUTEVI OMILJEN
SU ZALOGAJ AMAROKU, POSEBNO KAD SE
UKLJUČIVANJEM PERMANENTNOG POGONA
(TORSENOV DIFERENCIJAL) NAĐE PRED NEKIM
ŽEŠĆIM IZAZOVOM. <<



Jedinstveni **snagator.**

Zahvaljujući svojim karakteristikama, novi Amarok može zadovoljiti najrazličitije potrebe i to širom svijeta. Najznačajnija promjena u odnosu na ranije svakako je uvjerljivi V6 sa 224 KS.

Tekst Marko Dragun Foto Saša Lisjak

Mnogi ljudi baš i nisu neki obožavatelj ove vrste vozila, rekli bismo da i zaziru od njih, no kada u realnim situacijama spoznate što su sve sposobna učiniti za vas, promijeni vam se dioptrija, razbistri pogled, a ravnodušnost zamijeni duboki respekt. Prvenstveno se to odnosi na dio kada trebate u tovarni sanduk potrpiti i prevesti tonu nečega po ne baš utrasiranim i asfaltiranim putovima. Mi u sanduk ovaj put nismo ništa trpali, ali smo silaskom s lokalne ceste novi Amarok provozali off-road poligonom, čiju bi konfiguraciju mogli svladati još jedino čistokrvni terenci. Šminkerski SUV-ovi bi vjerojatno ostali nasukani negdje u šipražju, okrećući nemoćno svoja četiri kotača u prazno, poput djeteta koje sjedi na pre-

visokoj klupi i veselo lamata nogama. Bilo je tu kasnije i makadama, nešto vodenih lokvica i ostalih sastojaka potrebnih za dobar off-road provod. I odmah smo stekli zaključak da je novi Amarok jako dobro balansira između čisto namjenskog vozila i vozila za svaki dan, pa ne treba isključiti mogućnost da bude i jedino prijevozno sredstvo u obitelji. No krenimo redom. Odmah ćemo vam predstaviti glavnu odliku i ono što je na neki način i "highlight" nove generacije - 3.0 litreni V6 motor najnovije generacije. Izvedba je to koja ga gura u sferu posebnoga jer je postao jedini član u segmentu koji će od sada kupcima nuditi šestercilindrični sklop. Ako znamo da ljudi još uvijek u svojim mislima imaju averziju prema motorima manjeg obujma, onda je ovakav potez Nijema-

BROJKE I SLOVA.

Volkswagen Amarok Adventure
3.0 TDI V6 4Motion

KAROSERIJA: 5254/1954/1834 mm

TOVARNI PROSTOR: 1.26 m³

MOTOR: turbodizelski, 6 cilindara

OBUJAM: 2967 ccm

SNAGA: 224 KS od 3000 do 4500 o/min

MOMENT: 550 Nm od 1400 do 2750 o/min

MJENJAČ: DSG/8 stupnjeva

POGON: 4Motion

MAKSIMALNA BRZINA: 193 km/h

UBRZANJE: 7,9 s (0-100 km/h)

POTROŠNJA: EU 7,6 l/100 km

EMISIJA CO₂: 199 g/km

CIJENA: 473.376 kuna*

*Amarok Adventure 3.0 TDI V6 4Motion
dostupan je od 306.691 kn





**Robustan i pouzdan.
Amarok je jednostavno
nepoderiv radni stroj.**



**Stražnja klupa velika
je bolja ove vrste
vozila, no Amarok i
za taj problem nudi
rješenje.**



**>> VOLKSWAGEN JE S AMAROKOM
VISOKO DIGNUO LETVICU
OSTALIMA - ŠTO ZBOG OBRADE,
A ŠTO ZBOG V6 "SRCA". <<**

ca odličan. Spomenuti motor koji se krio ispod teške i glomazne haube tako donosi maksimalnih 224 KS i "kamionskih" 550 Nm već od najnižih okretaja. Ono što još više veseli, upravo je količina ugladenosti i lakoće koju donosi uz sve te brojke. Tome svakako doprinosi i novi 8-stupanjski automatski mjenjač razvijen upravo za Amaroka. Spomenimo i da, uz glavnu zvijezdu, Volkswagen nudi i nešto slabije izvedbe od 163 KS, ali i motor koji će kod nas u ponudi biti nešto kasnije sa 204 KS. Potrošnja? Na našim "putesestvijama" putno računalo se zaustavilo na prosječnoj potrošnji od 8 litara što je prilično racionalno za jedan V6 motor.

Odmah na prvi pogled Amarok pokazuje od čega je napravljen. Robustan je to, pouzdan i nepoderiv radni stroj - model koji svojim vanjskim izričajem jasno daje do znanja da je spreman za svladavanje svih prepreka, ali isto tako i da je pravi trendsetter. A kako bi svladao sve prepreke zadužen je 4Motion pogon koji uz prilagodljivi ABS i ESP spremno "puca" na sve izazove koje pred njega postavite. Definitivno, nema terena koji će ovom "divu iz Wolfsburga" predstavljati problem. Dizajnerske promjene na karoseriji bit će najprimjetnije ako pogledamo svjetlosne sklopove - oni su sad dobili LED dnevna svjetla tehnologije sličnoj s Passata i Tiguanom, dok će bogati raspon atraktivnih naplataka (20 inčni u Aventura paketu) još više mogućnosti ponuditi kupcima. Volkswagenu off-roader svojim će

novim vlasnicima i u izmijenjenoj unutrašnjosti pružiti mnoštvo zadovoljstva. Počevši od prvog ulaska u automobil, Amarok u najbogatijem paketu nudi nagrađivana ergoComfort sjedala (čak 14 opcija namještanja), a Nappa presvlaka kože donosi grijana sjedala. Kratki osvrt u kabini otkriva atraktivan kokpit koji je sad još više moderniziran, a u bogatom paketu Aventura donosi najnoviji multimedijalni sustav. Opremljen značajkama poput App Connect, Guide & Inform ili Car-Net na taj se način primjerice mogu integrirati aplikacije sa smartphona preko USB-a, a uz navigaciju kao dio serijske opreme dolazi "Discover Media". Kamionski visoki položaj sjedenja i dobar pregled (ponajviše zbog kamere za vožnju unazad) te kvalitetnom unutrašnjosti, ovaj njemački pick-up baca rukavicu konkurentima.

Brojke koje stoje iza njegovog tovarnog prostora također guraju Amaroka u sam vrh, s tovarnim prostorom iskoristivog utovarnog obujma od 2,52 m³. Uz to, zahvaljujući širini utovarne površine između kućišta Amarok omogućuje utovar euro palete u poprečnom položaju, za čiju će veliku masu dobar dio posla odraditi lisnate opruge što je zanimljiva stavka za svakog poduzetnika. Vožnja neasfaltiranim cestama može biti stvarno udobna, a jednako impresivniraju njegove vozačke mogućnosti na zavojitim cestama što bi uvelike moglo privoljeti mnoge kupce SUV-ova da počnu razmišljati u pick-up smjeru. 🇵🇸