



Poštovani čitatelji!

Kad se imaš čime pohvaliti, onda to bez lažne skromnosti i pokaži. Upravo to smo i napravili u ovom broju Volkswagen Magazina koji je svojevrsna iznimka. Po čemu? Ovo je prvo izdanje našeg Magazina koje ima dvije naslovnice - dvije strane jedne uspješne Volkswagen priče. Jedna naslovnica posvećena je potpuno novom Volkswagen Crafteru. Naš ovogodišnji "highlight" u gospodarskim vozilima, koji je nastao upravo kao odgovor na želje i potrebe stvarnih kupaca, korisnika, obrtnika. Tako novi Crafter iznova postavlja standarde u klasi dostavnih vozila, što je dokazao i titulom "Najboljeg lakog gospodarskog vozila 2017." Iako najbolji u klasi, novi Crafter čvrsto stoji na zemlji jer zna gdje mu je mjesto i što mu je zadatak: biti vrijedan i pouzdan suradnik u poslu.

Druga naslovnica posvećena je našoj ovogodišnjoj zvijezdi Volkswagen osobnih vozila - novom Arteonu. Njegovi kreatori uspješno su spojili avangardni dizajn s visokom varijabilnošću, a rezultat je kombinacija klasičnog sportskog vozila i elegantnog i prostranog "fastbacka". Ovaj broj Magazina izlazi neposredno pred sam dolazak Arteona na hrvatsko tržište te nas iznimno raduje što vam na ovaj način možemo pružiti svojevrsnu hrvatsku premijeru.

Uz mnoštvo zanimljivih tema u ovom broju jedna zaslužuje biti posebno istaknuta. Naime, 70 godina je prošlo otkad se pojavio najpoznatiji auto na svijetu. Niti u "peti" mu nije bilo da će ga danas upravo tako nazivati i prepoznavati čak i oni koji ga nikad nisu osobno upoznali. Volkswagen Transporter, popularniji kao Bulli, i dalje predstavlja simbol neovisnosti i uživanja u životu. Zašto je tome tako, saznat ćete na predstojećim stranicama.

U ovom broju još ćemo vam preporučiti koje su po našem mišljenju najbolje ceste u Hrvatskoj za ljetni dir i koje su najbolje ljetne destinacije na koje se možete uputiti s vašim limenim ljubimcem. Želimo vam ugodno čitanje do sljedećeg broja Volkswagen Magazina koji izlazi krajem ljeta.

Srdačan pozdrav,
Ronald Barčan
Porsche Croatia d.o.o.
Direktor marke Volkswagen



10

sadržaj

VOLKSWAGEN MAGAZIN 06./2017.

06 SHOWTIME. VOLKSWAGEN ARTEON

08 RAZBIJANJE PREDRASUDA. TSI MOTORI

09 KORISNI POMAGAČI. SIDE ASSIST

10 OTKRIVAMO VIŠE. VOLKSWAGEN GOLF

14 10 PITANJA. 10 ODGOVORA. INDIRA LEVAK

16 BUDUĆNOST. VOLKSWAGEN VIRTUAL ENGINEERING LAB

18 RAZGOVOR. ANA SAMARŽIJA & RONALD BARČAN

20 AKTUALNO. ORIGINALNI DIJELOVI



06

impresum

IZDAVAČ:

Porsche Croatia d.o.o.,
Zagrebačka 117,
10410 Velika Gorica



GLAVNA UREDNICA:

Ana Samaržija
e-mail:
ana.samarzija@porsche-croatia.hr
tel:
01 6269 048

IZVRŠNI UREDNIK:

Marko Dragun

SURADNICI:

Katja Đurkan, Marko
Đurašin, Mirko Olivari

REALIZACIJA ČASOPISA:

EMDE Publikacije d.o.o.,
Imotska 33, 10010 Zagreb



www.volkswagen.hr



facebook.com/VolkswagenHrvatska

Info

Uskoro nas očekuje predstavljanje nove generacije Pola, a trebao bi nam se pridružiti i superatraktivni T-Roc...

T-Roc do kraja godine.

Još otkako je premijerno predstavljen prije tri godine na tadašnjem ženevskom auto salonu, Volkswagenov koncept T-Roc je bio tema mnogih nagađanja i vijesti o budućnosti ponude ove njemačke marke. I sada konačno imamo potvrdu. Njegova će produkcijska izvedba na europska tržišta stići do kraja ove godine, a premijera će se održati u rujnu na frankfurtskom auto salonu. Radit će se o modelu koji će se u Volkswagenovoj ponudi smjestiti ispod Tiguanu, a iznad produkcijske verzije studije T-Breeze koja će se temeljiti na modelu Polo. Drugim riječima, produkcijskom T-Rocu će kao osnova poslužiti MQB platforma i većinu motorizacije i komponenti će preuzeti od Golfa. U ponudi će se naći i verzije s pogonom na sva četiri kotača, a kupcima će na raspolaganju stajati ručni te automatski mjenjači s dvije spojke. Proizvodnja će uskoro započeti u Volkswagenovim pogonima u Portugalu.



Nagrade za Volkswagen modele.

Početak ove godine obilježile su vrijedne nagrade koje su diljem svijeta osvojili Volkswagen modeli. Tako su čitatelji stručnog časopisa Auto Bild Allrad odabrali model Tiguan za "Automobil godine s pogonom na sve kotače" u kategoriji "Terenska i SUV vozila do 30.000 eura". Na drugom kraju svijeta, u Detroitu, novi koncept I.D. BUZZ osvojio je nagradu za dizajn "Eyes on Design Award" u kategoriji "Najbolje konceptualno teretno vozilo", koju na salonu u Detroitu dodjeljuje žiri sastavljen od stručnjaka. Nešto sjevernije, u Kanadi, Golf Alltrack osvojio je titulu "Car of the Year Award" od strane žirija kojeg čine novinari iz automobilske branše, a istovremeno su Golf, Golf Alltrack i Golf GTI2 stavljeni na "Listu 10 najboljih automobila" časopisa Car and Driver za 2017. godinu. I na kraju, čitatelji časopisa "auto motor und sport" odabrali su model up! u kategoriji "Mali automobili" te model Tiguan u klasi "Kompaktna SUV/terenska vozila" kao najbolje automobilske novitete godine - Best Cars 2017.

Iz Wolfsburga izašlo 44-milijunto vozilo.

Najveća europska tvornica automobila zaslužna je za još jednu prekretnicu u proizvodnji, uz 44 milijuna proizvedenih vozila. Model koji se najviše proizvodio je Golf, sa 18 milijuna primjeraka. Odmah iza njega slijedi Buba s gotovo dvanaest milijuna jedinica koje su proizvedene do 1975. godine. Direktor tvornice dr. Stefan Loth je naglasio: "Današnja obljetnica predstavlja izvanredno postignuće naše ekipe. Ovih 44 milijuna vozila proizvedenih u našoj matičnoj tvornici nije samo velik broj, već je ujedno i snažan te važan znak za Volkswagen u Wolfsburgu." Na Volkswagenovoj lokaciji u Wolfsburgu trenutačno se proizvode modeli Golf, Golf Sportsvan, Touran i Tiguan te električna vozila. Od početka njihove proizvodnje 2014. proizvodne hale napustilo je gotovo 70.000 modela e-Golf i Golf GTE, čime je tvornica u Wolfsburgu pogon s najvećim obujmom proizvodnje električnih vozila u Grupi Volkswagen.

Stiže novi Polo.

Volkswagen će sredinom lipnja predstaviti novu generaciju modela Polo. Očekuje se da će se novi model uvelike razlikovati od prethodnika, a prvenstveno stoga što će se temeljiti na novoj MQB-A0 platformi te će ga pokretati doradana motorizacija. Spomenuta nova platforma će rezultirati manjim rastom dimenzija novog Pola, ali će istodobno omogućiti smanjenje njegove ukupne mase. Vanjski dizajn će biti nešto dinamičniji nego kod trenutnog modela, no ne treba očekivati značajnija odstupanja od recentnih Volkswagenovih obiteljskih linija. Nova će generacija Pola kupcima biti sigurno dostupna u verzijama s trima i petorim vratima, dok bi produkcijska verzija konceptnog modela T-Cross Breeze trebala zamijeniti CrossPolo. Interijer bi kupce trebao privući visokim stupnjem ergonomije i kvalitetnom izradom, kao i jednostavnim i modernim dizajnom. Dakako, puno se očekuje i od opreme, posebno kada se radi o sigurnosti i infotainmentu. Kada je riječ o motorizaciji očekuje se da će novi Polo zamijeniti dosadašnji 1.4 TSI s novim 1.5 TSI motorom od 130 i 150 KS, a ulazne će izvedbe pokretati nekoliko verzija 1.0 litrenog trocilindričnog TSI pogonskog stroja sa 65, 75, 95 i 115 KS. Dizelsku će ponudu činiti nekoliko verzija 1.6 litrenog TDI motora, dok bi vrh ponude navodno trebao biti Polo GTI sa 2.0 litrenim TSI motorom snage iznad 200 KS. S ovim će motorima biti dostupni 5 i 6-stupanjski ručni te 7-stupanjski automatski mjenjači s dvije spojke. U konačnici, kupcima će biti ponuđena i hibridna verzija, a uloga u potpunosti električnog modela u ovom segmentu će pripasti produkcijskoj izvedbi studije I.D. koja se očekuje do 2020. godine.