

Info

Volkswagen je potpisao ugovor o sponzorstvu Europskog nogometnog prvenstva 2020. godine, a u ponudu nam uskoro stiže i sustav koji će automobilu omogućiti da “vidi iza ugla”...



I.D. Crozz.

Volkswagen je predstavio novi konceptni model iz serije I.D. Riječ je o trećoj I.D. studiji, imena Crozz. Svi se ovi modeli temelje na istoj platformi MEB razvijenoj za električne modele iz Volkswagen Grupe, a produkcijски crossover bi nedugo nakon hatchbacka na tržište trebao stići početkom idućeg desetljeća. I.D. Crozz pokreću dva električna motora kombinirane snage 225 kW, odnosno 306 KS, odnosno jedan je motor zadužen za prednju, a drugi za stražnju osovinu. Prednji razvija snagu od 102 KS, a stražnji od 204 KS. Treći najznačajniji dio ovog pogonskog sklopa su baterije kapaciteta 81 kWh koje će osigurati autonomiju od oko 500 km (NEDC). Recimo i da će Crozz do 100 km/h ubrzati za manje od 6 sekundi, dok će mu najveća brzina iznositi 180 km/h. Pohvalna je činjenica da će baterije, putem 150 kW DC punjača, biti moguće napuniti do 80% kapaciteta za samo 30 minuta.

Volkswagen UEFA-in partner na Euru 2020.

Volkswagen od 2018. postaje novi partner UEFA-e i time nastavlja pisati svoju dugogodišnju nogometnu povijest. U okviru četverogodišnjeg ugovora tvrtka kao “Službeni mobilni partner UEFA National Team Football” prati i UEFA-ino Europsko prvenstvo 2020., koje se povodom 60-godišnjice natjecanja prvi put organizira u 13 zemalja. “Niti jedan sport nije tako moćan i ne povezuje toliko ljudi kao što to čini nogomet.”, rekao je dr. Herbert Diess, predsjednik uprave marke Volkswagen. Angažman u najpopularnijem sportu diljem svijeta prije svega treba poslužiti kao komunikacijska platforma za uvođenje modela I. D. na tržište, koje će od 2020. postati zaštitno lice nove obitelji električne mobilnosti tvrtke.

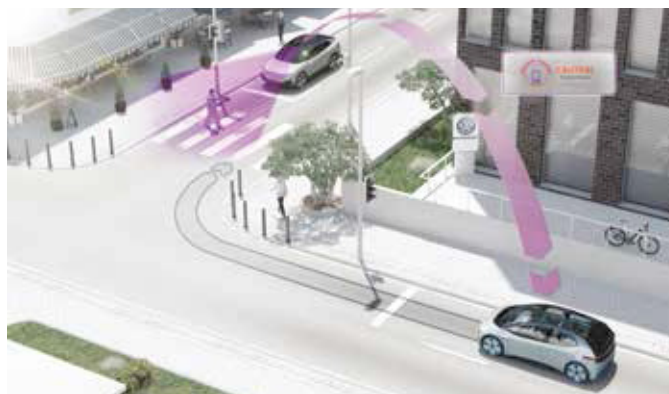


Volkswagen

Official Mobility Partner of
UEFA National Team Football

Međusobna komunikacija između dva Volkswagena.

Sustavi komunikacije “Vehicle-to-Vehicle” i “Vehicle-to-Infrastructure”, odnosno sustavi komunikacije vozila međusobno i s okolnom infrastrukturom mogu dnevno spašavati nebrojene živote, no za sada ih proizvođači još uvijek nisu učinili tzv. “mainstream” proizvodom. Grupa Volkswagen namjerava to uskoro promijeniti. Točnije, počevši od 2019., Volkswagen namjerava u sve svoje nove modele započeti ugradnju ovih sustava koji će njihovim automobilima omogućiti međusobnu komunikaciju, ali i s okolnom prometnom infrastrukturom. Volkswagenov sustav će imati komunikacijski radijus od oko 500 m što će omogućiti automobilu da “vidi iza ugla”, odnosno da unaprijed zna što čeka vozača u nepreglednom zavoju, upozori ga na mjesto na kojem se nalazi crni led te da pripremi vozilo na davanje informacija i upozorenja, a kasnije i da samo reagira kako bi se izbjegle nesreće...



Tražiš sigurnog
i pouzdanog
partnera?

Uz 100%
odbitka PDV-a!



Zašto Caddy?

- Najviši stupanj funkcionalnosti i fleksibilnosti
- Visoka razina sigurnosti
- Novi sustavi potpore za vozača
- Jedinstveni pogonski koncept (kombinacija 4MOTION-a i DSG mjenjača s dvostrukom spojkom)
- Jedini u klasi nudi 4MOTION pogon na sva 4 kotača
- Unutrašnjost visoke kvalitete
- Najmoderniji infotainment sustavi
- Inovativne Car-Net usluge



Gospodarska
vozila