



Polo dolazi na modularnoj MQB platformi, duži je za 81 milimetar od prethodnika tako da je prešao granicu od četiri metra i zaustavio se na 4053 milimetra.



modularnoj MQB platformi, duži je za 81 milimetar od prethodnika tako da je prešao granicu od četiri metra i zaustavio se na 4053 milimetra. Međuosovinski razmak mu je povećan za 94 milimetra i sada broji 2564 mm, širina se povećala sa 1682 na 1751 mm, ali je za 7 mm niži, što mu daje sportskiji te ozbiljniji izgled. Dodajmo još da je sve to omogućilo i znatno veću funkcionalnost koja je itekako uočljiva u prtljažniku koji je sa 280 došao na 351 litru, što je odličan rezultat i za automobile iz kompaktne klase.

U svakom slučaju, Volkswagen je udahnuo Polu novi "život" korištenjem elemenata viđenih na starijoj braći i od malog automobila napravio automobil za kojim će se sigurno mnogi okretati čime je ispunjena prva misija.

U unutrašnjosti nema nikakvih dodirnih točaka s Polom prethodne generacije. Zahvaljujući povećanim dimenzijama ima više

prostora, no ono što oduševljava je samo uređenje. Sve se nalazi na svom mjestu i sve je stilski tako dobro dizajnirano da sa sigurnošću tvrdimo kako Polo trenutačno ima najmoderniju unutrašnjost u B segmentu. Uz to, onaj dio na kojem mnogi proizvođači "padaju" - kvaliteta materijala i njihova izrada - u Polu je dovedena do savršenstva. No ni to nije sve. Volkswagen je Polu opremio s nekim dosad neviđenim elementima u klasi. Posebno se ističe Active Info Display. Naime, funkcionalnost i mogućnost rukovanja digitalnim instrumentima novost su u ovom segmentu, narasli su i zasloni na kojima se prikazuju sve potrebne informacije, a uz to Polo nudi i obilje sustava potpore koje smo do sada pronalazili samo u limuzinama višeg razreda. Činjenica je također da se nije zaboravilo ni na osnovnu opremu koja tako nudi LED svjetla za dnevnu vožnju s funkcijama Coming Home i Leaving Home, sustav

za ograničenje brzine i sustav nadzora okoline Front Assist sa City funkcijom kočenja u nuždi i sustavom prepoznavanja pješaka. Recimo i to da će se, uz tri već standardna paketa - Trendline, Comfortline i Highline, u ponudi naći i Polo Beats, po uzoru na up! Beats koji će nuditi sound sustav snage 300W.

Što se ponude motora tiče, novi će Polo raspolagati sa četiri benzina i dva turbodizelaša, a snaga će se kretati između 75 i 150 KS. Iznimka će biti Polo GTI kojeg će kao sportski automobil pokretati 2.0 litreni turbobenzinac sa 200 KS. Svi motori su serijski opremljeni sustavom Start/Stop i rekuperacijskim modusom, a uz klasični ručni mjenjač, u ponudi je i automatski 7-stupanjski DSG s dvostrukom spojkom.

Vožnja? Osjećaj je kao za upravljačem Golfa. Da, toliko je dobar. Ostavlja dojam "odraslog" automobila. U gradskoj vožnji upija sve



Polo nudi sjajnu kombinaciju vrhunskih vrijednosti, a kada tome pribrojimo i lijep dizajn vanjštine te niz uobičajenih kvaliteta koje Volkswagen tradicionalno nudi, slobodno možemo reći da je Polo odrastao.



udubine koje mu vozač nametne, brzo prolazi iza ugla i zahvaljujući modernim agregatima nestaje u daljini. Na zavojitoj pak cesti oduševljava dobrim i postojanim držanjem te odlično odmjeranim upravljanjem koje ne pruža mogućnosti za kritike, dok na autocesti ističemo vrhunsku izolaciju zahvaljujući kojoj se i visoke putne brzine čine laganim zalogajem. Upravljač je izravan i nudi dosta povratnih informacija, a nemamo nikakvog prigovora ni na mjenjače, bilo da se radi o kombinaciji s ručnim ili pak s automatskim DSG-om.

I što reći na samom kraju osim da u Volkswagenu mnogo očekuju od novog Pola s obzirom da se radi o bestselleru s jasnim i snažnim dizajnom, sa znatno više prostora u unutrašnjosti, učinkovitim motorima i revolucionarnim sustavima potpore. Jedno je sigurno, cilj je da Polo ostane najbolji i najtraženiji automobil u svom segmentu. 🍷

>> Svakom detalju posvećena je iznimna pažnja i čim sjednete za upravljač pod rukama se osjeća kvaliteta kojom Polo odskoče od konkurencije. <<



ŠTO KAŽU NOVINARI O NOVOM POLU?

Kristijan Tićak, Auto Motor i Sport

"Polo je sada gradski automobil koji se jako približio kompaktnu. Nježan i lagan za vožnju bez napora. U visokim paketima opreme interijer i kvaliteta su vrlo visoki, dok u nižima novi Polo djeluje robusno i vrlo izdržljivo."



Vedran Flajnik, Auto klub

"Polo prije ovoga postavio je standarde MirrorLink sustava kojeg su zatim preuzeli svi, a ovaj nudi izuzetno napredno digitalno sučelje koje odmah ide u sami vrh klase. Iako to u Hrvatskoj ne radi, Apple Car Play i Android auto već su spremni i povećavaju funkcionalnost. Brzina sustava i tipke na volanu su za pohvalu."



Željko Hitrec, Auto Start

"Rekao bih da je MQB platforma uobičajeno dobra što Polo čini jednim od najudobnijih automobila u svojoj klasi. Pohvalio bih i izvrsnu mogućnost podešavanja sjedala, ergonomiju i odmjereno dobre vozne osobine. Novi Polo ima odličan kompromis udobnosti i oštirine."



Dubravko Kolarić, TV emisija Bez kočnica

"Izgleda moderno, ali bez radikalnih koraka - odmah je jasno da je riječ o Polu. Izgleda kompaktno, odlična je ideja s lajsnom koja se s maske proteže u svjetla što do sada nije bilo vidano na Volkswagenima. Solidan odmah na prvi dojam, ponajviše zbog dizajna koji ga dodatno čini većim."



Zdravko Juričko, Slobodna Dalmacija

"Prostora je osjetno više, ne treba tu metar za 'mirir'. Mislim da će ponuda unutrašnjosti biti razlog da će se neki kupci, koji su ipak mislili kupiti veći automobil, ipak 'prevagnuti' kada shvate da je Polo dovoljno velik obiteljski model. Svašta u njega stane."

