



"Dovoljno je samo malo pažnje prilikom mijenjanja stupnjeva prijenosa i to će se osjetiti na konačnoj potrošnji."



>> Pokretan trocilindričnim turbobenzincem, novi je Golf vrlo tih, ugladen, ali i dovoljno snažan i dinamičan kad se i ako se za to ukaže potreba. <<

ru. Istina, imao sam prilike voziti malenog up!-a s tim motorom, no ovdje ipak govorimo o Golfu, automobilu teškom preko tone. Još k tome, s nas trojicom (op.a. Ivan, Saša i ja), gotovo 1400 kg. No motor me i više nego ugodno iznenadio", prvi su Ivanovi komentari na 1.0 TSI koji se sa svojih 110 KS i 200 Nm i vrlo dobro snalazi u novom Golfu. Mnogi s kojima smo pričali o tom motoru s nevjericom su vrtjeli glavom na sam spomen trocilindričnog motora u Golfu, no kao što smo već gore istaknuli, nije trebalo dugo vremena da se 1.0 TSI izbori za svoje mjesto pod suncem. Tvorničke performanse su mu pristojne (196 km/h, 9,9 s do 100 km/h), a deklarirana potrošnja mu iznosi 4,8 litara kombinirane vožnje. U gra-

du 5,9 l/100 km. "Veliki broj vozača je uvjeren kako će sporijom vožnjom uštedjeti znatnu količinu goriva, no evo, kao što vidite iz priloženog to baš i nije sasvim točno. Ako se krećete brzinom da vas i "pješaci stižu" nećete osjetno smanjiti potrošnju goriva, već ćete samo navući bijes ostalih sudionika u prometu. Najbitnija je stvar pravovremeno mijenjati stupnjeve prijenosa, a tu je važno znati i na kojem broju okretaja vaš motor postiže maksimalni okretni moment. Stvar je prilično jednostavna, no iziskuje neko vrijeme privikavanja, naravno, ako vam je u interesu smanjiti potrošnju goriva. Nama, evo putno računalo pokazuje da je prosječna potrošnja 6,1 litru u ovih 50-ak kilometara koje smo prošli po gra-



Glavne značajke Golfovog interijera su prepoznatljiv visok stupanj kvalitete završne obrade i dodatno usavršen odabir materijala, a po pitanju ergonomije, ova je unutrašnjost jedna od najlogičnijih na tržištu.



TSI tehnologija ne zahtijeva kompromis između performansi i potrošnje - poanta je priče o novim agregatima iz Volkswagena, a nije zgorega spomenuti da niske emisije smanjuju i konačnu cijenu vozila.



du, a to je, po meni i više nego dobar rezultat. Vozi-mo se normalnim ritmom gradskog prometa, samo pazimo na pravovremeno mijenjanje stupnjeva prijenosa i kretanje, odnosno zaustavljanje na semaforima", govori nam Ivan koji je isto demonstrirao i na otvorenoj cesti gdje smo u jednom trenutku potrošnju spustili i ispod 4,5 litre. Naravno, poštujući ograničenja brzine i s ponekim pretjecanjem. S druge strane, kada je pritisnuo malo gas, putno računalo nije previše odstupalo od tvornički deklarirane potrošnje i to, ponavljamo s nas trojicom u automobilu. Na dionici autoceste Zagreb - Karlovac, u šestom stupnju prijenosa, na tvornički propisanih 130 km/h, stvar je idealna, a autonomija koja nam je u tom trenutku "iskočila" na zaslon putnog računala bila je dovoljna da stignemo do pola njihove kilometraže prilikom upisivanja u Guinnessovu knjigu rekorda. I to, moramo reći, sve tri dionice smo vozili s punim tankom goriva.

"Ukupan dojam je odličan. Automobil raspolaže s dovoljno snage da udovolji prosječnoj obitelji, kako u gradskoj vožnji, tako i na otvorenoj cesti. Priču naravno upotpunjuje i potrošnja koja se s tek nešto opreznijom vožnjom kreće oko 6 litara na 100 km", zaključuje Ivan te dodaje da je motor iznenađujuće elastičan, te da je sjajno usklađen s ručnim šest-stupanjским mjenjačem. Temperament i ekonomičnost u jednom, takav je njegov opis, stoga ukoliko ne spadate u prezahtjevne kupce po pitanju performansi, ovo je i više nego prihvatljiv izbor. Upravljač je precizan, direktan, izvršno obavlja funkciju komunikatora između ceste, automobila i vozača. Neočekivanih reakcija nema, a ipak, za svaki slučaj, tu je i pregršt sigurnosnih elektronskih sustava koji vas čuvaju kao majka tek rođeno dijete. 🚗

>> TSI agregati definitivno su budućnost. Ukoliko je pak nekome 1.0 TSI možda preslab, odnedavno je na raspolaganju i 1.5 TSI EVO sa 150 KS, koji nudi vrhunske performanse, a isto tako ne traži mnogo Eurosupera zauzvrat. <<