

>> TIGUAN JE JEDNAKO PREPORUČLJIV  
ZA URBANO OKRUŽENJE KAO I ZA  
VOŽNJU IZVAN NJEGA, A VOZAČU PRUŽA  
OSJEĆAJ NEOGRANIČENE SLOBODE. <<



# Jednoglasni MVP.

Moderan turbodizelaš, 7-stupanjski DSG mjenjač, napredna tehnologija te mnoštvo opreme, kako serijske, tako i iz opcijskog izloga potvrđuju da Tiguan uvjerljivo kroči stopama većeg brata.

Tekst Marko Dragun Foto Saša Lisjak

**K**lasa kompaktnih SUV-ova u posljednjih je nekoliko godina doživjela pravi procvat i postala segment koji jednostavno morate voljeti. Automobili ove klase djeluju poput kakvog multipraktika i u malom paketu nude gotovo sve što će vam realno ikad zatrebati. Vizualno su atraktivni, prostranost i preglednost je na razini monovolumena, povišena podnica omogućuje nesmetano penjanje na rinzole ili pak silazak na makadamske puteljke, voze se poput klasičnih automobila, a takva im je i potrošnja. U tu priču savršeno se uklapa i Tiguan koji je prije točno godinu dana stigao na naše tržište, a koliko je dobro prihvaćen najbolje svjedoči podatak da se nakon prvih šest mjeseci nalazio na 15. mjestu najprodavanijih automobila u Hrvatskoj. Budući da se radi o

automobilu koji je daleko iznad cjenovnog razreda automobila koji su Hrvatima tradicionalno najzanimljiviji, riječ je o velikom uspjehu, ali i pokazatelju da je Volkswagen s novom generacijom napravio znatno bolji posao nego s prethodnikom.

Kompaktni SUV iz Wolfsburga izgledom i kvalitetom približio se luksuznom i skupocjenom Touaregu, a u testiranoj kombinaciji sa 2.0 litrenim turbodizelašem od 240 KS, pogonom na sva četiri kotača, DSG mjenjačem i sportskim paketom opreme R Line, sasvim smo sigurni - nikad mu nije bio bliže. Tiguan je daleko ozbiljniji igrač od većine konkurenata, što potvrđuje svakim detaljem, već od uvodnog nastupa. Prepoznatljivo pakiranje modernijeg duha daje Tiguanu dodatnu ozbiljnost te je s nekoliko jednostavnih i poželjnih poteza vizualno



Pozicija sjedenja je povišena, a nju je pratilo i pozicioniranje instrumenata.



**Svaki detalj na Tiguanu odaje luksuz dostojan premium klase.**



**Zbog velikog međuosovinskog razmaka mjesta je više nego dovoljno, vozačka je pozicija logično povišena, kako zbog preglednosti i treba biti u jednom ovakvom automobilu, sjedala su udobna, kvaliteta materijala i završne obrade neupitna, a sami instrumenti smisleno pozicionirani.**



**4Motion pogon jamac je svladavanja i težih zadataka koje postavite pred Tiguanu.**



približen ostatku ekipe iz Wolfsburga. Zadržan je naglašeno robustan, moćan i atraktivan dizajn, što je uostalom i bila glavna nit vodilja pri kreiranju jer ovakav automobil i mora biti dominantan na cesti. Njegov je zadatak, sada još izraženije, izaći iz sjene Touarega i izboriti se za još bolje mjesto kod kupaca, a sudeći po već spomenutim rezultatima prodaje, u tome je potpuno uspio.

Kad je riječ o unutrašnjosti, tu nema mjesta iznenađenju. Bilo kakvo eksperimentiranje je isključeno, nije ni bilo potrebno dok su kvalitetni materijali i provjerena rješenja dali dobre rezultate. Pozicija sjedenja je povišena, a nju je pratilo i pozicioniranje instrumenata. Trokrako kolo upravljača odlično leži u ruci, dok je upravljač egzaktni i lak za vožnju. Od ostalih detalja u unutrašnjosti izdvajamo virtualni kokpit, ekrane osjetljive na dodir, Head up display, Mirror Link, Line Assistant, automatsko parkiranje, kameru za vožnju unatrag, adaptivni tempomat... Mogli bismo do sutra nabrajati što sve testirani Tiguan nudi, stoga zaključimo da se radi o iznimno naprednom tehnološkom automobilu koji će vas, nakon što "pohvatate sve konce" oduševiti i zabavljati u nedogled. U svakom slučaju, ono što se u Tiguanu očekuje, ali i dobije, je vrhunska ergonomija i osjećaj kako je "sve na svom mjestu" kad zasjednete u vozačko sjedalo. Kad smo kod sjedala, recimo da su udobna, ali ne pretrvrda. Vrlo su prostrana, ne samo vozačevo i

suvozačevo, već i društvo straga uživa u prostranosti, dok je ostalo mjesto i za prtljajnik obujma 520 litara, koji se spuštanjem stražnjih sjedala povećava na 1620 litara.

Po pitanju vožnje nema iznenađenja. Ponašanje Tiguanu je dovoljno neutralno, bez zanošenja, svaki zavoj možete proći proračunato, neće biti neugodnih situacija, a ESP će se uključiti vrlo rijetko. Iako je usporedba s Golfom možda čudna, osjećaj u vožnji je zaista vrlo sličan, što je u ovom slučaju pohvalno, posebice kada se vozite zavojitom planinskom cestom. U "off-road" mogućnosti također ne treba sumnjati. 4Motion pogon jamac je da će Tiguan svladati sve zahtjeve koje pred njega postavite. Sustav je to koji donosi četiri različita načina vožnje, ovisno o terenu, a tu su još i opcije poput štedljive, dinamične i prilagođene vožnje.

I na kraju biser pod haubom - 2.0 TDI sa 240 KS. Što reći? I s motorom od 150 KS Tiguan je nezauzastavljiv, a sa 240 KS spreman je za apsolutno sve, pritom ne zahtijevajući prečeste odlaske na benzinsku postaju. Potrošnja je uistinu minimalna, što, uzевši u obzir činjenicu da se radi o preko tone i pol teškom automobilu, s pogonom na sva četiri kotača, uistinu zahtijeva aplauz. Cijena? 533.988 kuna. No ovo je vrhunski opremljen Tiguan pa stoga ni tu nema nekih velikih iznenađenja, uostalom, da i konkurenciju opremite sa svime što je u testnom modelu, mislite li da bi bila jeftinija? 🚗